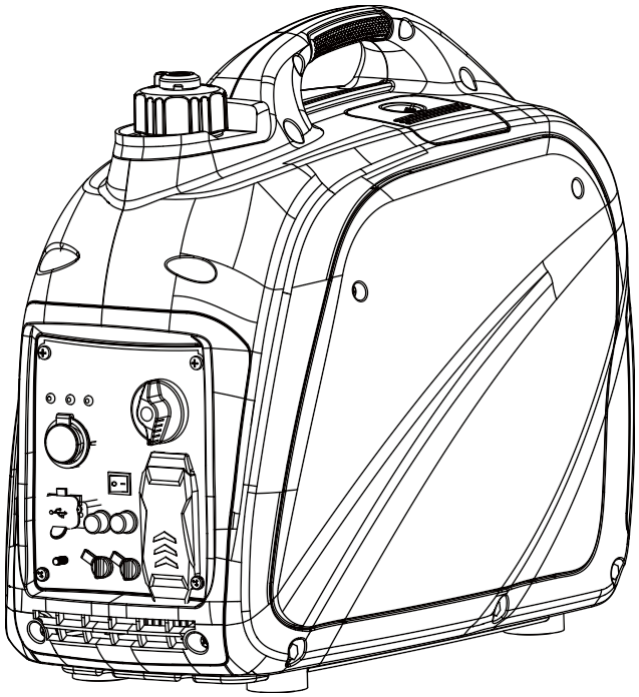
GÉNÉRATRICE À ONDULEUR

MANUEL D'UTILISATION

INSTRUCTIONS D'ORIGINE

Modèle :
FOED2500IS



Attention

- Avant d'utiliser votre générateur, veuillez lire attentivement ce manuel afin de comprendre son utilisation correcte.
- Conservez ce manuel avec le générateur.

Produit sous licence officielle

TABLE DES MATIÈRES

Introduction **3**
Spécifications du produit 3
Commande de pièces / Service clientèle. 3

Règles de sécurité **4**
Symboles de sécurité 4
Consignes de sécurité 4

Caractéristiques **8**

Fonctions du panneau de commande **9**
Interrupteur marche/arrêt et starter 9
Prise USB 9
Voyants lumineux. 9
Protecteur CC. 10
Commande « Économie » du moteur 10
Prises parallèles. 11
Bouchon de réservoir d'air. 11
Borne de masse. 11

Assemblage **12**
Connexion du générateur à un système électrique. 12
Ajout de carburant. 12
Ajouter / vérifier l'huile 13

Fonctionnement **14**
Mise à la terre du générateur 14
Comment démarrer le moteur. 14
Comment arrêter le moteur 15
Connexion d'appareils électroniques. 15
Chargement d'une batterie 12 volts 16
Fonctionnement en parallèle CA. 17
Ne surchargez pas le générateur. 18
Guide de référence sur la puissance. 18

Entretien **19**
Calendrier d'entretien 19
Vérification des bougies d'allumage 20
Vidange d'huile 21
Comment nettoyer le filtre à air 22
Vérification du silencieux et du pare-étincelles 22
Comment nettoyer le filtre à carburant 23

Dépannage **25**
Schéma **26**

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté ce générateur portable de qualité supérieure. Si vous utilisez et entretenez ce produit conformément aux instructions fournies dans ce manuel, votre générateur vous offrira de nombreuses années de service fiable

.

Spécifications du produit

Ce générateur est un générateur portable à moteur. Il est conçu pour fournir de l'électricité afin de faire fonctionner des outils, des appareils électroménagers, du matériel de camping, des éclairages ou pour servir de source d'alimentation de secours en cas de coupure de courant.

Sortie CA	Tension CA nominale	120 V
	Fréquence nominale	60 Hz
	Puissance nominale	2000 W
	Puissance maximale	2500 W
Sortie CC	Prise USB	5 V CC 1,5 A
	Prise allume-cigare	12 V CC 8 A
Moteur	Cylindrée	98 cm
	Type de moteur	Monocylindre, 4 temps, OHV, refroidi par air
	Type d'huile moteur	SAE 10W30
	Capacité d'huile moteur	350 ml / 11,8 oz
	Capacité du réservoir de carburant	3,7 L / 1 gal

Veuillez noter les informations suivantes pour toute demande d'assistance ou de garantie.

Date d'achat :	
Numéro de modèle :	
Numéro de série	

RÈGLES DE SÉCURITÉ

Symboles de sécurité

AVERTISSEMENT !

Indique une situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles, si elle n'est pas évitée.

ATTENTION

Indique une situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner des dommages matériels ou des dégâts aux équipements.


Fumées toxiques


Risque de feu


Risque d'explosion


Risque d'électrocution


Surface chaude

Consignes de sécurité

Le fabricant ne peut prévoir toutes les situations dangereuses auxquelles l'utilisateur pourrait être confronté. Par conséquent, les avertissements figurant dans ce manuel, sur les étiquettes et sur les autocollants apposés ne sont pas exhaustifs. Afin d'éviter tout accident, l'utilisateur doit comprendre et suivre toutes les instructions du manuel et faire preuve de bon sens.

AVERTISSEMENT ! Lisez et comprenez ce manuel dans son intégralité avant d'utiliser ce générateur. Une utilisation incorrecte de ce générateur peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT !


Ne pas utiliser à l'intérieur ou dans un espace confiné afin d'éviter la dissipation du monoxyde de carbone, un gaz dangereux.

- L'utilisation d'un générateur à l'intérieur **PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES** !
- Le monoxyde de carbone est un gaz toxique et inodore qui peut provoquer des maux de tête, de la confusion, de la fatigue, des nausées, des évanouissements, des vomissements, des convulsions ou la mort. Si vous commencez à ressentir l'un de ces symptômes, sortez **IMMÉDIATEMENT** à l'air libre et consultez un médecin.
- Ne jamais utiliser à l'intérieur, dans un endroit couvert ou dans un espace confiné, même si les portes et les fenêtres sont ouvertes.
- Installez un détecteur de monoxyde de carbone à piles près des chambres à coucher.
- Évitez que les gaz d'échappement de cet appareil ne pénètrent dans un espace confiné par les fenêtres, les portes, les conduits d'aération ou autres
- ouvertures.
  Lorsque vous travaillez dans des zones où des vapeurs pourraient être inhalées, utilisez un masque respiratoire conformément à toutes ses instructions.

AVERTISSEMENT !

Les gaz d'échappement du moteur contiennent des substances chimiques cancérigènes et responsables de malformations congénitales.

- Lavez-vous toujours les mains après avoir manipulé le générateur.

RÈGLES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT !

Ne dépassez jamais la puissance en watts/ampères du générateur. Cela pourrait endommager le générateur et/ou les appareils électriques connectés.

- Vérifiez la tension et la fréquence de fonctionnement requises pour tous les appareils électriques avant de les brancher au générateur.

AVERTISSEMENT !

Ne démarrez et n'arrêtez jamais le moteur lorsque des appareils électriques sont branchés sur les prises. Le non-respect de cette consigne pourrait endommager le générateur et/ou les appareils électriques connectés.

- Démarrez toujours le moteur et laissez-le se stabiliser avant de connecter des appareils électroniques.
- Débranchez tous les appareils électroniques avant d'arrêter le moteur.

AVERTISSEMENT !

Le démarreur et les autres pièces mobiles peuvent s'accrocher aux vêtements, aux bijoux et aux cheveux.

- Ne portez pas de vêtements amples ni de gants.
- Retirez les bijoux ou tout autre objet susceptible de se coincer dans les pièces mobiles.
- Attachez vos cheveux longs ou portez un couvre-chef protecteur.

AVERTISSEMENT !




Tenir le moteur éloigné des objets inflammables et autres matières dangereuses.

- Le carburant et ses vapeurs utilisés pour alimenter cet appareil sont hautement inflammables et pourraient exploser, entraînant des blessures graves, voire mortelles.
- Ne jamais remplir ni vider le réservoir de carburant à l'intérieur.
- Ne jamais trop remplir le réservoir de carburant. En cas de déversement, éloigner l'appareil d'au moins 9 mètres (30 pieds) et essuyer tout résidu de carburant avant de démarrer le moteur.
- Ne jamais fumer pendant le fonctionnement ou le ravitaillement de cet appareil.
- N'utilisez ni ne rangez jamais cet appareil à proximité d'une flamme nue, d'une source de chaleur ou de toute autre source d'inflammation.
- Le générateur doit être placé à au moins 1,5 mètre des bâtiments ou autres équipements pendant son fonctionnement.
- Veillez à ce que le moteur soit exempt d'herbe, de feuilles ou de graisse, qui sont inflammables.
- Lorsque vous ajoutez ou vidangez du carburant, l'appareil doit être éteint pendant au moins 2 minutes afin de refroidir avant de retirer le bouchon du réservoir. Si l'appareil a fonctionné, le bouchon du réservoir est sous pression, retirez-le lentement.
- Pour éviter tout déversement de carburant, fixez l'appareil de manière à ce qu'il ne puisse pas basculer pendant son fonctionnement ou son transport.
- Lors du transport de l'appareil, débranchez le fil de la bougie et assurez-vous que le réservoir de carburant est vide et que le commutateur 3 en 1 est en position d'arrêt.

AVERTISSEMENT !

Le cordon de démarrage se rétracte rapidement et tire le bras vers le moteur plus vite que vous ne pouvez le lâcher, ce qui peut entraîner des blessures.

- Pour éviter le recul, tirez lentement sur le cordon de démarrage jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement.

AVERTISSEMENT !



Évitez tout contact avec les parties chaudes de cet appareil.

- Soyez prudent à proximité du pot d'échappement, du cylindre et des autres pièces du moteur car elles peuvent être extrêmement chaudes.
- Laissez refroidir les composants chauds avant de les toucher.

RÈGLES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT !



Ce générateur produit une tension très élevée qui peut provoquer des brûlures ou une électrocution pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles.

- Ne manipulez jamais le générateur, les appareils électroniques ou les cordons lorsque vous avez les pieds dans l'eau, que vous êtes pieds nus ou que vos mains ou vos pieds sont mouillés.
- Gardez toujours le générateur au sec. Ne faites jamais fonctionner le générateur sous la pluie ou dans des conditions humides.
- Utilisez un disjoncteur différentiel (GFCI) dans les zones humides ou hautement conductrices, telles que les terrasses métalliques ou les structures en acier.
- Ne branchez jamais d'appareils électroniques sur un générateur dont les fils sont effilochés, usés ou dénudés. Ne touchez jamais les fils dénudés et n'entrez jamais en contact avec les prises.
- Ne laissez jamais un enfant ou une personne non qualifiée utiliser un générateur. Maintenez les enfants à une distance minimale de 3 mètres du générateur en tout temps.
- Si vous utilisez le générateur comme alimentation de secours, informez-en la compagnie d'électricité.
- Si vous raccordez un générateur au réseau électrique d'un bâtiment pour l'alimentation de secours, vous devez faire appel à un électricien qualifié pour installer un inverseur de source. Ne pas isoler le générateur du réseau électrique pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour les employés du réseau électrique.

AVERTISSEMENT !



Le générateur doit être correctement mis à la terre pour éviter tout risque d'électrocution.

- N'utilisez le générateur que sur une surface plane.
- Connectez toujours l'écrou et la borne de mise à la terre du châssis à une source de mise à la terre appropriée.

AVERTISSEMENT !

Ne modifiez en aucun cas cet appareil ni la vitesse régulée.

- Augmenter la vitesse régulée est dangereux et peut entraîner des blessures corporelles et/ou endommager l'équipement.
- La diminution de la vitesse régulée ajoute une charge excessive et peut endommager l'équipement.
- Ce générateur ne fournira la fréquence et la tension nominales correctes que lorsqu'il fonctionnera à la vitesse de régulation prédéfinie.

AVERTISSEMENT !

N'utilisez cet appareil que conformément à sa destination, sous peine de blessures graves, voire mortelles.

- Ne contournez aucun dispositif de sécurité. Les pièces mobiles sont recouvertes de protections. Assurez-vous que tous les capots de protection sont en place.
- Ne transportez jamais et ne réglez jamais cet appareil lorsqu'il est en marche.
- N'insérez jamais d'objets dans les fentes de refroidissement.

AVERTISSEMENT !

Ne faites jamais fonctionner cet appareil si des pièces sont cassées ou manquantes. Utilisez uniquement des pièces de rechange spécialement conçues pour cet appareil.

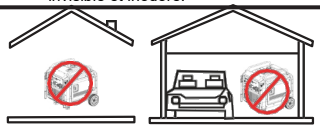
- Une mauvaise utilisation du générateur peut endommager l'appareil et réduire sa durée de vie.
- Réparez toujours cet appareil conformément aux instructions de ce manuel. Pour toute question, contactez votre revendeur ou un centre de service agréé.
- Coupez le générateur si le poste électrique est absent, si l'appareil vibre excessivement ou s'il commence à fumer, à faire des étincelles ou à émettre des flammes.

AVERTISSEMENT PROP 65 : Ce produit contient des substances chimiques reconnues par l'État de Californie comme pouvant causer le cancer, des malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction.

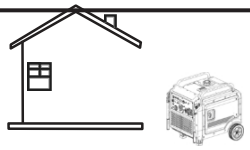
RÈGLES DE SÉCURITÉ

⚠ DANGER

L'utilisation d'un générateur à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. Les gaz d'échappement du générateur contiennent du monoxyde de carbone. Il s'agit d'un poison invisible et inodore.



NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage. MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes.



Utilisez-le UNIQUEMENT À L'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et bouches d'aération ouvertes.

⚠ DANGER

L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. Les émissions contiennent de l'oxyde de carbone. Ceci est un poison invisible et sans odeur.

Ne JAMAIS utiliser dans la maison ou le garage. MÊME SI les portes ou fenêtres sont ouvertes.

Utilisez UNIQUEMENT à l'extérieur et loin des portes et fenêtres ouvertes, ainsi que des systèmes de ventilation.

⚠ AVERTISSEMENT



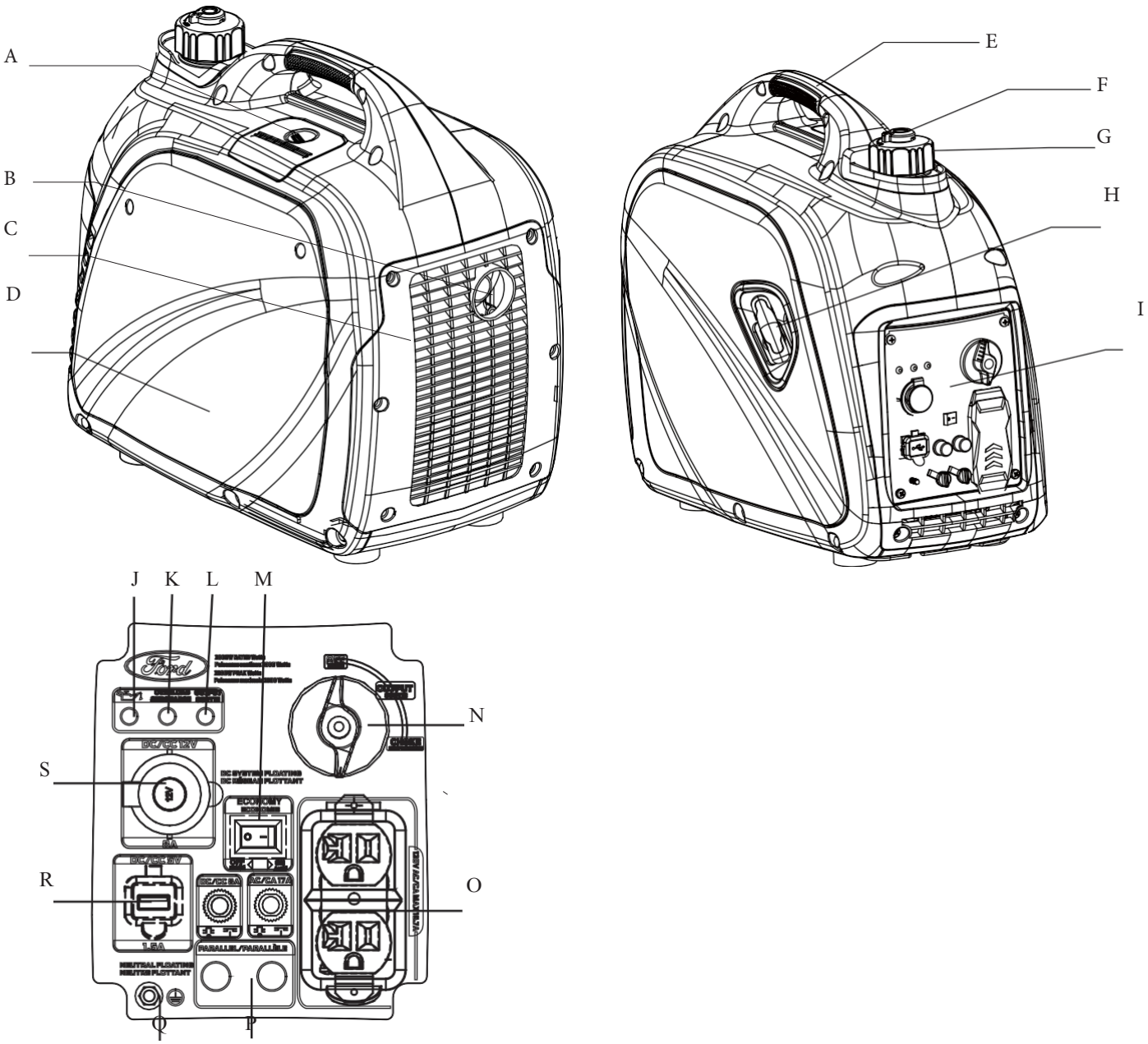
RISQUE DE FUMÉES TOXIQUES. Les moteurs en marche émettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore qui peut provoquer des nausées, des évanouissements ou la mort. Ne démarrez pas le moteur à l'intérieur ou dans un espace clos, même si les fenêtres et les portes sont ouvertes.

DANGER TOXIQUE. Faire fonctionner un moteur dégage de l'oxyde de carbone, un gaz inodore toxique qui peut provoquer la nausée, l'évanouissement ou la mort. Ne démarrez pas le moteur à l'intérieur ou dans un espace clos, même si les fenêtres et les portes sont ouvertes.

⚠ AVERTISSE ⚠ AVERTISSEMENT

POUR MATÉRIEL ÉLECTRIQUE UNIQUEMENT/
POUR MATÉRIEL ÉLECTRIQUE UNIQUEMENT
À UTILISER DANS UN ENDROIT BIEN VENTILÉ ET À L'ABRI DES INTEMPÉRIES EMPLOYEZ UNIQUEMENT DANS UN ENDROIT
À L'ABRI DES INTEMPÉRIES ET BIEN AÉRÉ
NEUTRE RELIÉ À LA CHÂSSIS
NEUTRE MIS À LA MASSE À LA CARCASSE DU MOTEU R

CARACTÉRISTIQUES



A - Couvercle de bougie
B - Pare-étincelles
C - Couvercle du silencieux
D - Boîtier extérieur (panneau latéral)
E - Poignée (poignée)
F - Évent
G - Bouchon du réservoir
H - Démarreur à rappel
I - Panneau de commande
J - Témoin d'alerte d'huile
K - Témoin lumineux de surcharge
L - Voyant pilote CA
M - Commutateur économique
N - Interrupteur de démarrage 3 en 1 (MARCHE / ARRÊT et Starter)
O - Prise 120 V CA
P - Prises parallèles
Q - Borne de mise à la terre
R - Prise USB 5 V CC 1,5 A
S - Port 12 V CC

FONCTIONS DU PANNEAU DE COMMANDE

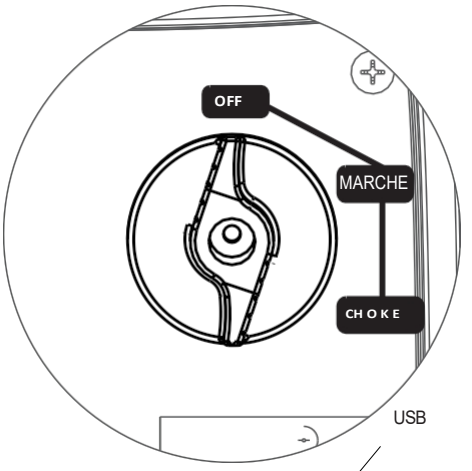
Interrupteur marche/arrêt et starter

Commutateur de démarrage « OFF »
Lorsque le commutateur de démarrage est en position « OFF », la vanne d'alimentation en carburant est fermée et le moteur ne fonctionne pas.

Commutateur de démarrage « CHOKE »
Lorsque le commutateur de démarrage est en position « CHOKE », la vanne d'alimentation en carburant est ouverte et le moteur peut être démarré.

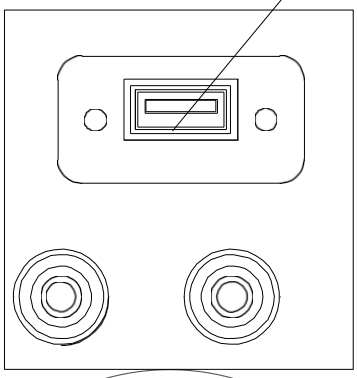
Commutateur de démarrage « MARCHE »
Lorsque le commutateur de démarrage est en position « MARCHE », la vanne d'alimentation en carburant est ouverte et le moteur peut fonctionner.

Remarque : le starter n'est pas nécessaire pour démarrer un moteur chaud.



Prise USB

Le générateur est équipé d'une prise USB pratique (5 V CC 1,5 A) qui permet de recharger des appareils USB tels que des tablettes, des lecteurs MP3, des GPS, des appareils photo numériques et d'autres appareils rechargeables via USB.



Témoin lumineux d'alerte d'huile

Lorsque le niveau d'huile descend en dessous du niveau minimum, le voyant d'alerte s'allume et le moteur s'arrête automatiquement. Le moteur ne démarrera pas tant que le carter ne contiendra pas la quantité d'huile requise.

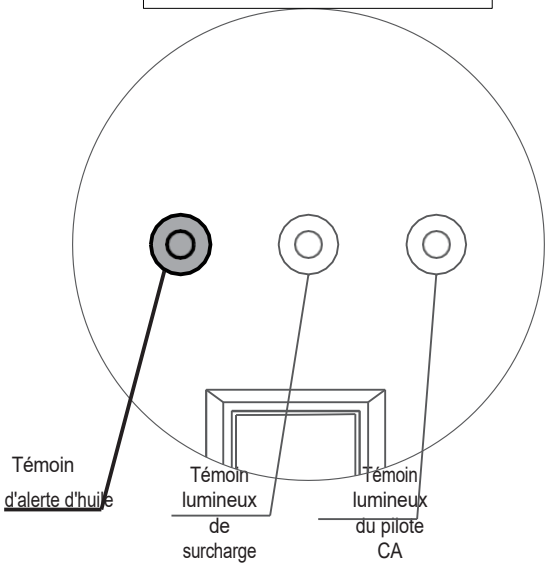
Remarque : si le voyant d'alerte d'huile ne s'allume pas et que le moteur cale, tournez le commutateur de démarrage sur « RUN » et tirez sur le démarreur à lanceur.

Témoin lumineux de surcharge du moteur

Si le voyant de surcharge du moteur s'allume, la puissance du générateur / La capacité d'ampérage a été dépassée par les appareils électriques connectés ou par une surtension. Lorsque cela se produit, le voyant vert AC Pilot Indicator Light s'éteint. Le moteur continue de tourner (mais le voyant rouge Engine Overload Indicator Light reste allumé et les appareils électroniques connectés ne sont plus alimentés).

Comment y remédier

1. Débranchez tous les appareils électroniques, puis arrêtez le moteur.
2. Réduisez la puissance totale des appareils électroniques connectés jusqu'à ce qu'elle soit inférieure à la puissance nominale du générateur.
3. Inspectez l'entrée d'air et le panneau de commande pour détecter tout blocage. Éliminez tout blocage détecté.
4. Redémarrez le moteur.

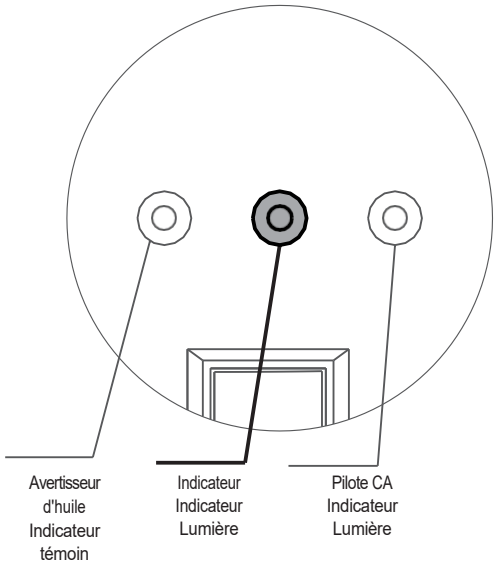


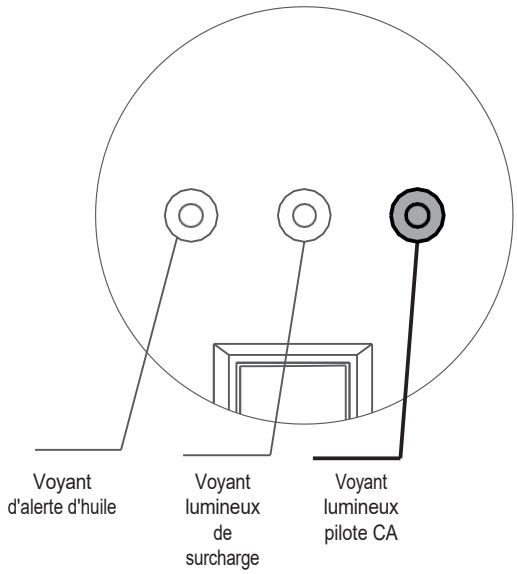
FONCTIONS DU PANNEAU DE COMMANDE

Remarque : le témoin lumineux de surcharge du moteur peut s'allumer pendant quelques secondes lors de la connexion d'une charge en raison d'une surtension. Ceci est normal.

Témoin lumineux du pilote CA

Le voyant vert AC Pilot s'allume lorsque le moteur démarre et génère de l'énergie.





Disjoncteur CC

Lorsque le disjoncteur CC est en position « ON », le générateur peut alimenter les appareils électroniques connectés. Lorsque le disjoncteur CC est en position « OFF », le générateur ne fournit plus d'alimentation. Le disjoncteur CC se met automatiquement en position « OFF » lorsque des appareils électroniques dépassant la puissance nominale du générateur sont connectés à celui-ci. Si le disjoncteur CC se déclenche, réduisez la charge des appareils électroniques connectés jusqu'à ce que celle-ci se situe dans les limites de la puissance nominale spécifiée. Pour rétablir l'alimentation, remettez le disjoncteur CC en position « ON ».

ATTENTION !	Si le disjoncteur CC se désactive à nouveau, arrêtez immédiatement d'utiliser le générateur et consultez un électricien qualifié ou un atelier de réparation de petits moteurs.

Contrôle de l'économie du moteur

- Lorsque le commutateur d'économie du moteur est en position « ON », l'unité de contrôle économique détermine automatiquement la vitesse appropriée du moteur du générateur en fonction de la charge électronique connectée. Cela permet d'obtenir une économie de carburant supérieure et de réduire le bruit.
- Lorsque le commutateur d'économie est en position « OFF », le moteur tourne à la vitesse nominale de 4 100 tr/min.

FONCTIONS DU PANNEAU DE COMMANDE

Remarque : le commutateur d'économie doit être placé en position « OFF » lors de l'utilisation d'appareils électroniques nécessitant un courant de démarrage important, tels que les compresseurs.

Prises parallèles

Situées juste au-dessus de la borne de terre, les prises parallèles du générateur permettent à l'utilisateur de faire fonctionner deux générateurs D2500iS simultanément. Cette opération nécessite des câbles spéciaux. Lorsque les générateurs fonctionnent en parallèle, la puissance nominale est de 4,0 kVA et le courant nominal est de 18,2 A / 230 V CA. Pour les câbles et les instructions, consultez un revendeur afin d'obtenir un **KIT DE CÂBLES POUR FONCTIONNEMENT EN PARALLÈLE.**

AVERTISSEMENT !

Ne connectez jamais des générateurs de modèles différents.

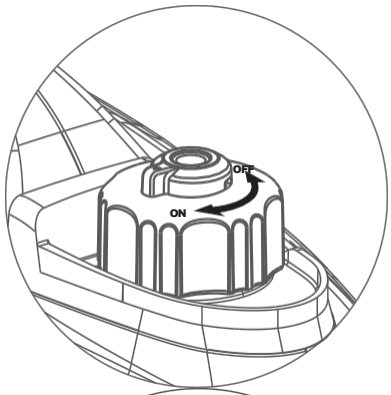
- Ne connectez ce générateur qu'à un autre générateur standard D2500iS.
- Utilisez uniquement un kit de câbles de fonctionnement en parallèle conçu pour fonctionner avec ce générateur.

Bouchon de réservoir

Tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour retirer le bouchon du réservoir.

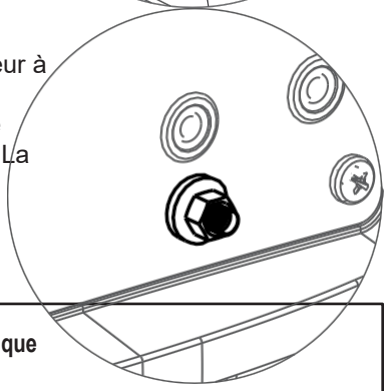
Évent du bouchon du réservoir d'essence

Le bouchon du réservoir est équipé d'un évent qui empêche le carburant de s'écouler vers le carburateur. Le reniflard d'air doit être en position « ON » pour permettre au carburant de s'écouler afin que le moteur puisse fonctionner. Tournez le reniflard d'air en position « OFF » pour arrêter l'écoulement du carburant.



Terminal terrestre

La borne de mise à la terre du générateur doit toujours être utilisée pour connecter le générateur à un piquet de terre enfoncé. Connectez la borne de mise à la terre au piquet de terre enfoncé à l'aide d'un fil de cuivre de calibre 14 AWG (American Wire Gage). Le fil se connecte à la borne entre la rondelle frein et l'écrou. Serrez fermement l'écrou pour assurer une bonne connexion. La mise à la terre du générateur vous protège contre les chocs électriques résultant d'une accumulation d'électricité statique ou de défauts de terre non détectés.



AVERTISSEMENT !

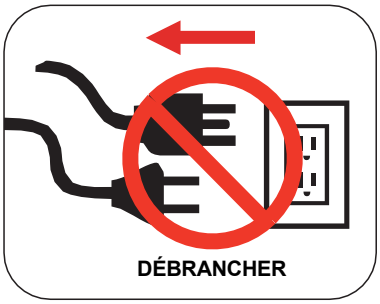
Le générateur doit être correctement mis à la terre pour éviter tout risque d'électrocution.

- N'utilisez le générateur que sur une surface plane.
- Connectez toujours l'écrou et la borne de mise à la terre du châssis à une source de mise à la terre appropriée.

ASSEMBLAGE

Raccordement d'un générateur à un système électrique

- Pour raccorder un générateur au réseau électrique d'un bâtiment afin d'assurer une alimentation de secours, il est impératif de faire installer un inverseur de source par un électricien qualifié. L'alimentation du générateur doit être isolée du disjoncteur ou de toute autre source d'alimentation. Le raccordement doit être conforme à toutes les normes électriques et réglementations en vigueur.



Ne connectez jamais directement le générateur à une source d'alimentation domestique.

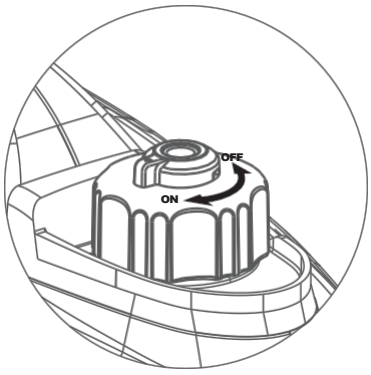
AVERTISSEMENT !

Ce générateur produit une tension très élevée qui peut provoquer des brûlures ou une électrocution entraînant des blessures graves, voire mortelles.

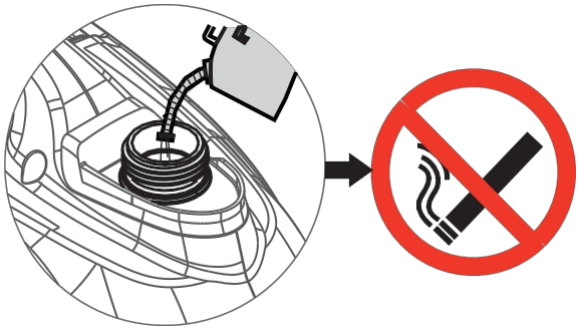
- Ne manipulez jamais le générateur, les appareils électroniques ou les cordons lorsque vous avez les pieds dans l'eau, que vous êtes pieds nus ou que vos mains ou vos pieds sont mouillés.
- Gardez toujours le générateur au sec. Ne faites jamais fonctionner le générateur sous la pluie ou dans des conditions humides.
- Utilisez un disjoncteur différentiel (GFCI) dans les zones humides ou hautement conductrices, telles que les terrasses métalliques ou les structures en acier.
- Ne branchez jamais d'appareils électroniques sur un générateur dont les fils sont effilochés, usés ou dénudés. Ne touchez jamais les fils dénudés et n'entrez jamais en contact avec les prises.
- Ne laissez jamais un enfant ou une personne non qualifiée utiliser un générateur. Maintenez les enfants à une distance minimale de 3 mètres du générateur en tout temps.
- Si vous utilisez le générateur comme source d'alimentation de secours, prévenez la compagnie d'électricité.
- Si vous raccordez un générateur au réseau électrique d'un bâtiment pour l'alimentation de secours, vous devez faire appel à un électricien qualifié pour installer un inverseur de source. Ne pas isoler le générateur du réseau électrique pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour les employés du réseau électrique.

Ajout de carburant

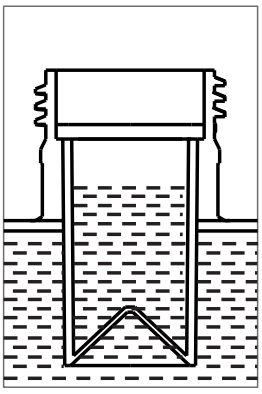
- Placez le générateur sur une surface propre et plane, dans un endroit bien ventilé.
- Retirez le bouchon du réservoir.
- Insérez un entonnoir dans le réservoir de carburant et versez délicatement l'essence dans le réservoir jusqu'à ce que le niveau de carburant atteigne environ 3,8 cm sous le bord supérieur du réservoir. Veillez à ne pas trop remplir le réservoir afin de laisser de la place pour la dilatation du carburant.
- Remettez le bouchon du réservoir en place et serrez-le fermement.



Tournez le bouchon dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le retirer.



Ne fumez pas lorsque vous ajoutez du carburant.

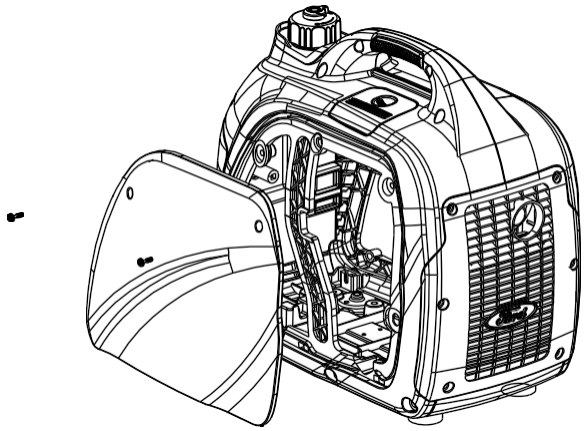


Ne remplissez pas trop le réservoir. Laissez de la place pour permettre au carburant de se dilater.

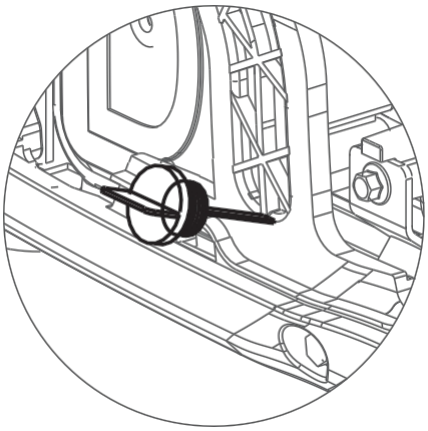
ASSEMBLAGE

Ajout/vérification de l'huile moteur

- Placez le générateur sur une surface plane.
- Retirez les vis, puis retirez le couvercle extérieur du carter.



- Retirez la jauge du carter.



- Insérez un entonnoir dans l'orifice de la jauge du carter et ajoutez avec précaution la quantité spécifiée d'huile moteur 4 temps (SAE 10W-30) dans le réservoir vide jusqu'à ce que l'huile atteigne le bord extérieur de l'orifice de remplissage d'huile (orifice de la jauge du carter).
- Veillez à remettre la jauge en place et à la serrer correctement avant de démarrer le moteur.
- Pour vérifier le niveau d'huile, placez le générateur sur une surface plane, essuyez la jauge, puis réinsérez-la sans la revisser.

Huile recommandée : SAE 10W-30
Capacité d'huile : 0,35 L (11,8 oz)

ATTENTION !	Le générateur a été livré sans huile moteur. Vous devez ajouter de l'huile avant la première utilisation. Vérifiez toujours le niveau d'huile avant chaque utilisation.

OPÉRATION

Mise à la terre du générateur

Pour éviter tout risque d'électrocution, ce générateur doit être correctement mis à la terre avant utilisation. Pour plus d'informations, consultez la section Fonctions du panneau de commande, page 10.

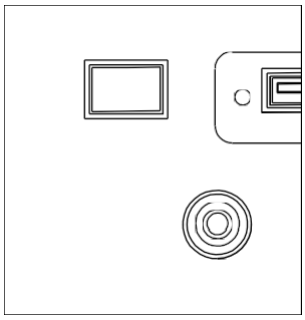
Conditions atmosphériques standard

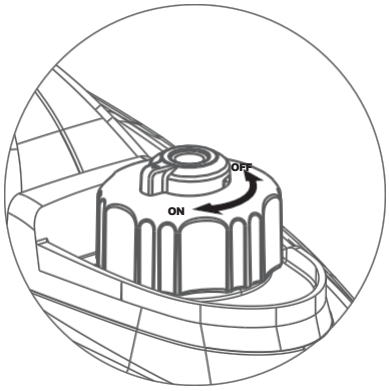
Température ambiante : 25 °C (77 °F) Pression barométrique : 100 kPa Humidité relative : 30 %

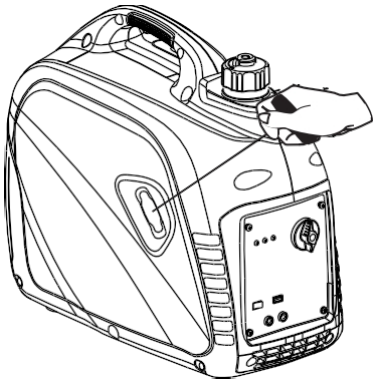
La puissance du générateur varie en fonction des changements de température, d'altitude et d'humidité. Si la température, l'humidité ou l'altitude sont supérieures aux conditions atmosphériques standard, la puissance du générateur sera réduite. La charge connectée au générateur doit donc être réduite.

Comment démarrer le moteur

- Placez le générateur sur une surface plane. Toutes les charges électriques **DOIVENT** être déconnectées du générateur.
- Placez le commutateur Economy sur « OFF ».
- Tournez le bouchon du réservoir de carburant vers la position « ON ».
- Tournez le commutateur de démarrage 3 en 1 sur « CHOKE ».
- Tirez lentement sur la poignée de démarrage (cordon de démarrage) jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement.
- Laissez le moteur tourner pendant plusieurs secondes, puis, à mesure qu'il chauffe, tournez progressivement le commutateur de démarrage 3 en 1 sur la position « RUN ».







AVERTISSEMENT ! **Le cordon de démarrage se rétracte rapidement et tire le bras vers le moteur plus vite que vous ne pouvez le lâcher, ce qui peut entraîner des blessures.**

- Pour éviter le recul, tirez lentement sur le cordon de démarrage jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement.

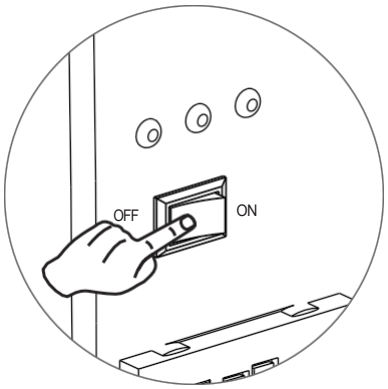
Remarque : pour démarrer le générateur avec le commutateur Economy en position « ON

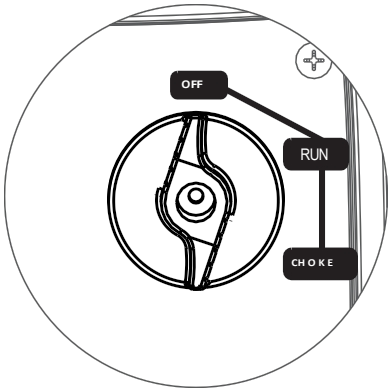
- Débranchez toutes les charges électriques du générateur.
- Si la température ambiante est inférieure à 0 °C (32 °F), laissez le moteur chauffer pendant environ 3 minutes.
- Le mode Économie est activé, l'appareil revient à son fonctionnement normal après le temps de préchauffage indiqué ci-dessus.
- Le commutateur Économie doit être placé en position « OFF » lors de l'utilisation d'appareils électroniques nécessitant un courant de démarrage important, tels que les compresseurs.

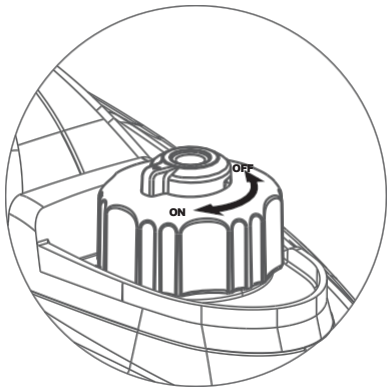
OPÉRATION

Comment arrêter le moteur

- Placez le commutateur Économie en position « OFF ».
- Débranchez tous les appareils électroniques. Toutes les charges **DOIVENT** être déconnectées du générateur. Ne démarrez ou n'arrêtez jamais le moteur lorsque des appareils électriques sont branchés sur les prises.
- Mettez le commutateur de démarrage 3 en 1 en position « OFF ».
- Tournez le bouchon du réservoir de carburant vers la position « OFF ».







AVERTISSEMENT ! **Ne démarrez et n'arrêtez jamais le moteur lorsque des appareils électriques sont branchés sur les prises. Le non-respect de cette consigne pourrait endommager le générateur et/ou les appareils électriques connectés.**

- Démarrez toujours le moteur et laissez-le se stabiliser avant de brancher des appareils électroniques.
- Débranchez tous les appareils électroniques avant d'arrêter le moteur.

Comment connecter des appareils électroniques

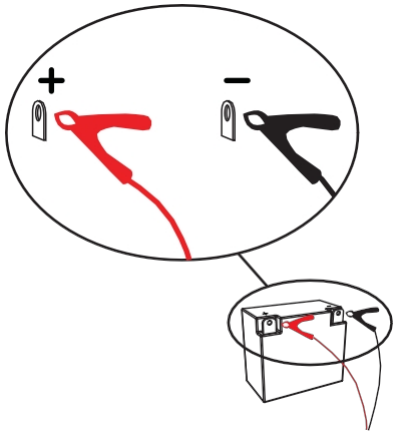
1. Avant de démarrer le générateur
   - Assurez-vous que le générateur est mis à la terre (voir page 10 pour les instructions).
   - Assurez-vous que la charge connectée est comprise dans la puissance nominale du générateur et le courant nominal de la prise.
   - Assurez-vous que tous les cordons électriques et prises sont en bon état.
   - Assurez-vous que tous les appareils électroniques sont éteints avant de les brancher au générateur.
2. Démarrer le moteur
3. Si la charge connectée est faible, placez le commutateur Economie en position « ON ». Pour une charge plus importante, ou si vous connectez plusieurs appareils électroniques, placez le commutateur Economie en position « OFF ».
4. Assurez-vous que le voyant vert AC est allumé.
5. Une fois le moteur stabilisé, branchez et mettez en marche la première charge. Il est fortement recommandé de brancher d'abord les appareils ayant la plus forte puissance et en dernier ceux ayant la plus faible afin d'éviter de surcharger le générateur.
6. Laissez la sortie du générateur se stabiliser (le moteur et les appareils connectés fonctionnent de manière régulière) avant de brancher la charge suivante.

OPÉRATION

Chargement d'une batterie 12 volts

Ce générateur peut être utilisé pour charger une batterie automobile ou de stockage 12 volts en suivant les étapes suivantes :

Vérifiez le niveau d'électrolyte des éléments de la batterie. N'ajoutez que de l'eau distillée dans les éléments dont le niveau est bas. N'utilisez jamais d'eau du robinet.



1. Utilisez une brosse métallique pour nettoyer les bornes de la batterie si elles sont corrodées.
2. Connectez solidement la pince rouge à la borne positive (+) de la batterie.
3. Connectez solidement la pince de câble noire à la borne négative (-) de la batterie.
4. Placez le commutateur Economy en position « OFF » pour démarrer la charge de la batterie.
5. La batterie est considérée comme entièrement chargée lorsque la densité de son fluide est comprise entre 1,26 et 1,28 lorsqu'elle est mesurée par un hydromètre.

Remarque : il est fortement recommandé de vérifier le niveau de densité de l'électrode au moins une fois par heure à l'aide d'un hydromètre afin d'éviter toute surcharge et de tester l'état de la batterie. Veillez à suivre les instructions du fabricant de l'hydromètre.

AVERTISSEMENT !

L'électrolyte de la batterie est toxique et dangereux.

- Ne déconnectez pas les pinces de la batterie pendant la charge. Les batteries produisent des gaz explosifs. La déconnexion des pinces de la batterie pendant la charge pourrait provoquer des étincelles et un incendie.
- Ne chargez pas la batterie dans un espace clos.
- Ne fumez jamais pendant le chargement de la batterie ou pendant le fonctionnement ou le ravitaillement en carburant de ce générateur.
- L'électrolyte de la batterie contient de l'acide sulfurique. Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements. Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous chargez la batterie.
- En cas de contact de l'acide de batterie avec la peau, rincer immédiatement et abondamment à l'eau. En cas de contact avec les yeux, rincer abondamment à l'eau pendant 15 minutes et consulter un médecin sans délai. En cas d'ingestion, boire une grande quantité d'eau ou de lait, puis du lait de magnésie, un œuf battu ou de l'huile végétale. Contacter immédiatement un médecin.

OPÉRATION

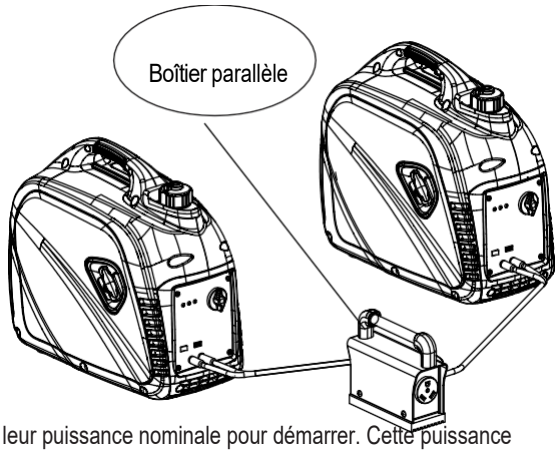
Fonctionnement en parallèle CA

Il est possible de connecter deux générateurs D2500iS entre eux à l'aide d'un kit de câbles parallèles afin d'augmenter la puissance disponible.

- Connectez les CÂBLES DE FONCTIONNEMENT EN PARALLÈLE aux deux générateurs D2500iS conformément aux instructions fournies avec le kit de câbles.
- Assurez-vous que le commutateur Economy est dans la même position sur les deux générateurs.
- Tous les appareils électroniques doivent être mis hors tension et déconnectés des générateurs avant de démarrer les moteurs des générateurs.
- Démarrez les moteurs des générateurs. Assurez-vous que le voyant vert de sortie s'allume pour chaque générateur.
- Une fois que les moteurs se sont stabilisés, branchez l'appareil électronique à la prise CA et mettez la première charge sous tension.
- Laissez la sortie du générateur se stabiliser (le moteur et les appareils connectés fonctionnent de manière régulière) avant de brancher la charge suivante.

Puissance maximale en fonctionnement en parallèle : 4,2 kVA

Puissance nominale en fonctionnement en parallèle : 4,0 kVA



Limitez la durée de fonctionnement à 3 secondes pour les charges nécessitant une puissance maximale. Pour un fonctionnement continu, ne dépassez pas la puissance nominale.

Remarque : Il est fortement recommandé de brancher d'abord les appareils ayant la plus grande puissance et en dernier ceux ayant la plus faible afin d'éviter de surcharger le générateur.

Remarque : la plupart des appareils électroniques nécessitent une puissance supérieure à leur puissance nominale pour démarrer. Cette puissance supplémentaire est appelée « puissance de pointe » et dure généralement entre 2 et 3 secondes. Lors du démarrage d'un appareil électronique, le voyant rouge de surcharge peut s'allumer. Ceci est normal. Si le voyant reste allumé, débranchez tous les appareils électroniques et arrêtez le moteur. Reportez-vous à la section « Voyant de surcharge du moteur » à la page 8.

AVERTISSEMENT !

Ne connectez au générateur que des appareils électroniques en bon état de fonctionnement et ne dépassant pas la puissance nominale des générateurs en parallèle ou de la prise souhaitée.

- Un appareil ou un cordon d'alimentation défectueux peut provoquer un choc électrique. N'utilisez pas d'appareils électroniques dont le cordon ou la fiche est endommagé.
- Si un appareil commence à fonctionner de manière anormale, devient lent ou cale, éteignez-le et débranchez-le immédiatement. L'appareil est peut-être défectueux ou sa capacité de charge nominale dépasse l'alimentation électrique du générateur.
- Pour éviter d'endommager le générateur ou l'appareil électronique, ne connectez pas de charge au générateur si sa puissance électrique nominale dépasse celle de la prise.

AVERTISSEMENT !

Ne connectez jamais des générateurs de modèles différents.

- Connectez uniquement ce générateur à un autre générateur D2500iS.
- Utilisez uniquement un kit de câbles de fonctionnement en parallèle approuvé pour connecter les générateurs.
- Ne faites pas fonctionner les générateurs en parallèle pendant plus de 30 minutes.
- Le câble parallèle doit être retiré si un seul générateur est utilisé.
- Ne déconnectez et ne retirez jamais le câble de fonctionnement en parallèle lorsque le générateur est encore en marche.

OPÉRATION

Ne surchargez pas le générateur

Assurez-vous que vous pouvez fournir suffisamment de watts nominaux pour tous les appareils électroniques connectés au générateur. Les watts nominaux correspondent à la puissance qu'un générateur doit fournir pour faire fonctionner un appareil. Les watts de surtension correspondent à la puissance qu'un générateur doit fournir pour démarrer un appareil électronique. Cette surtension nécessaire au démarrage d'un appareil dure généralement entre 2 et 3 secondes, mais cette puissance supplémentaire doit être prise en compte lors du choix des appareils électroniques que vous prévoyez de connecter au générateur. Pour éviter de surcharger le générateur, procédez comme suit :

1. Additionnez la puissance nominale totale de tous les appareils électroniques qui seront connectés simultanément au générateur.
2. Estimez la puissance de pointe en ajoutant le ou les appareils ayant la puissance la plus élevée (il n'est pas nécessaire de calculer la puissance de pointe de tous les appareils, car ils doivent être connectés un par un).
3. Ajoutez la puissance de pointe à la puissance nominale totale calculée à l'étape 1. Veillez à ce que la charge totale ne dépasse pas la capacité du générateur.

Guide de référence sur la puissance en watts

(Les puissances indiquées sont approximatives. Vérifiez la puissance réelle de vos appareils électroniques)

Éléments essentiels	**Puissance nominale**	**Puissance de pointe**
Ampoules 75 W	75 chacune	75 chacune
Réfrigérateur/congélateur de 18 pi³	800	2200
Ventilateur de fournaise (⅓ HP)	800	2350
Pompe de puisard (⅓ HP)	1000	2000
Pompe à eau (⅓ HP)	1000	3000
Chauffage/refroidissement		
Déshumidificateur	650	800
Ventilateur de table	800	200
Couverture électrique	400	400
Radiateur électrique	1800	1800
Cuisine		
Mixeur	300	900
Grille-pain (2 tranches)	1000	1600
Cafetière	1500	1500
Cuisinière électrique (1 élément)	1500	1500
Lave-vaisselle	1500	300
Buanderie		
Fer à repasser	1200	1200
Lave-linge	1150	3400
Sèche-linge à gaz	700	2500

Salle de bain	**Puissance nominale**	**Puissance de pointe**
Sèche-cheveux	1250	0
Fer à friser	1500	0
Salle familiale		
X-Box ou Play Station	40	0
Radio AM/FM	100	100
Magnétoscope	100	100
Télévision couleur (27 pouces)	500	500
Bureau à domicile		
Télécopieur	65	0
Ordinateur personnel (écran 17 pouces)	800	0
Imprimante laser	950	0
Photocopieuse	1600	0
Outils électriques		
Lampe de travail halogène à quartz 1000 W	1000	0
Pulvérisateur sans air (⅓ HP)	600	1200
Scie alternative	96	0
Scie circulaire (7 ¼ po)	1400	2300
Scie à onglet (10 po)	1800	1800
Scie à table/radiale	2000	2000
Perceuse électrique (½ HP, 5,4 ampères)	60	900

ENTRETIEN

Un entretien régulier prolongera la durée de vie de ce générateur et améliorera ses performances. La garantie ne couvre pas les éléments résultant d'une négligence, d'une mauvaise utilisation ou d'un usage abusif de la part de l'opérateur. Pour bénéficier pleinement de la garantie, l'opérateur doit entretenir le générateur conformément aux instructions du présent manuel, y compris en le stockant de manière appropriée.

AVERTISSEMENT !	**Avant d'inspecter ou d'entretenir cette machine, assurez-vous que le moteur est arrêté et qu'aucune pièce n'est en mouvement. Débranchez le fil de la bougie et éloignez-le de la bougie.**
ATTENTION !	**Si vous ne savez pas comment effectuer une tâche d'entretien, confiez l'appareil à un revendeur.**
ATTENTION !	**Utilisez uniquement les pièces de rechange spécifiées.**

Calendrier de maintenance

Étapes préopératoires

Avant de démarrer le moteur, effectuez les étapes suivantes avant la mise en service :

- Vérifiez le niveau d'huile moteur et le niveau du réservoir de carburant. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite.
- Vérifiez que le tuyau de carburant ne présente pas de fissures ou de dommages. Remplacez-le si nécessaire.
- Assurez-vous que le filtre à air est propre.
- Enlevez les débris accumulés sur le générateur, autour du pot d'échappement et des commandes. Utilisez un aspirateur pour retirer les débris. Si la saleté est incrustée, utilisez une brosse à poils souples.
- Inspectez la zone de travail pour détecter tout danger.

Après chaque utilisation

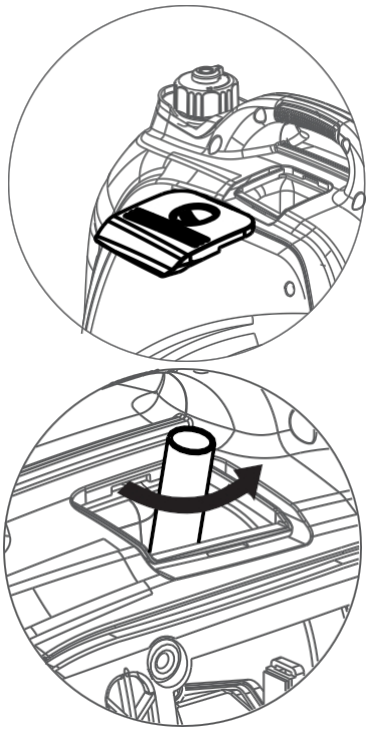
Suivez la procédure suivante après chaque utilisation :

- Coupez le moteur.
- Rangez l'appareil dans un endroit propre et sec.

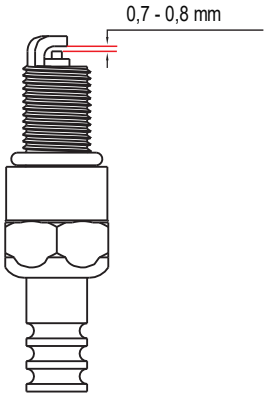
Après les 5 premières heures	Changez l'huile.
Après 8 heures ou quotidiennement	Nettoyez les débris.
	Vérifier le niveau d'huile moteur.
Tous les 6 mois (ou toutes les 100 heures d'utilisation)	Vérifiez et nettoyez le filtre à air. (Effectuez cet entretien plus souvent dans des conditions humides ou poussiéreuses.)
	Changez l'huile moteur. (Effectuez l'entretien plus souvent dans des conditions sales ou poussiéreuses.)
	Vérifiez la grille du silencieux. Remplacez-la si nécessaire.
	Entretenir la bougie d'allumage.
	Inspectez le pot d'échappement et le pare-étincelles.
12 mois (300 heures d'utilisation)	Nettoyez le filtre à carburant. Remplacez-le si nécessaire.
	Vérifier que le tuyau de reniflard du carter n'est pas fissuré ou endommagé. Le remplacer si nécessaire.
	Décarboniser la culasse. Voir le concessionnaire.
	Vérifiez et réglez le jeu des soupapes. Consultez votre concessionnaire.
	Vérifiez tous les raccords et fixations. Consultez votre concessionnaire.

ENTRETIEN

Vérification de la bougie



- Retirez le capuchon. Retirez ensuite le capuchon de la bougie.
- Débranchez le fil de la bougie d'allumage.
- Avant de retirer la bougie d'allumage, nettoyez la zone autour de sa base afin d'éviter que des débris ne pénètrent dans le moteur.
- Insérez une clé à douille pour bougie d'allumage dans l'ouverture située à l'extérieur du couvercle. Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Vérifiez s'il y a une décoloration et nettoyez les dépôts de carbone sur l'électrode à l'aide d'une brosse métallique.
- Vérifiez l'écartement des électrodes et ajustez-le lentement à 0,7 - 0,8 mm (0,028-0,031 pouce) si nécessaire.
- Réinstallez la bougie d'allumage et serrez-la à un couple de 20,0 Nm (14,8 ft-lb).
- Si la bougie d'allumage est usée, remplacez-la uniquement par une pièce de rechange équivalente. La bougie d'allumage doit être remplacée chaque année.
- Rebranchez le fil de la bougie.
- Remplacez le capuchon de bougie, puis remettez le capuchon en place.



Bougie d'allumage standard : E6RTC

Écartement des électrodes : 0,7 - 0,8 mm (0,028-0,031 po)

Couple de serrage de la bougie d'allumage : 20,0 Nm (14,8 ft-lb)

Réglage du carburateur

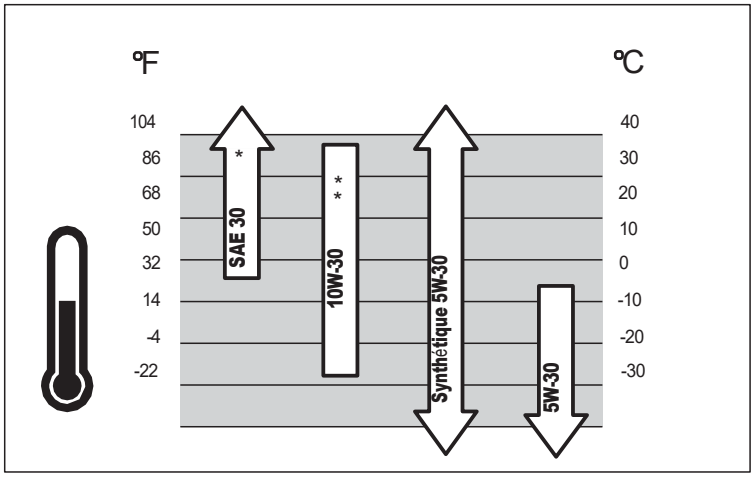
Le carburateur est à faibles émissions et est équipé d'une soupape de mélange de ralenti non réglable. Si un réglage est nécessaire, contactez un concessionnaire agréé.

Recommandations concernant l'huile

- N'utilisez pas d'additifs spéciaux.
- La température extérieure détermine la viscosité d'huile appropriée pour le moteur. Utilisez le tableau pour sélectionner la meilleure viscosité pour la plage de températures extérieures prévue.

*Remarque : * °En dessous de 40 °F (4 °C) (° F), l'utilisation d'une huile SAE 30 entraînera des difficultés au démarrage.*

*** °°Au-dessus de 80 °F (27 °C/37 °C), l'utilisation d'une huile 10W-30 peut entraîner une augmentation de la consommation d'huile. Vérifiez le niveau d'huile plus fréquemment.*

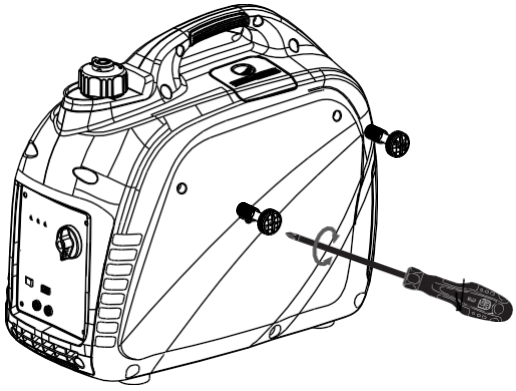


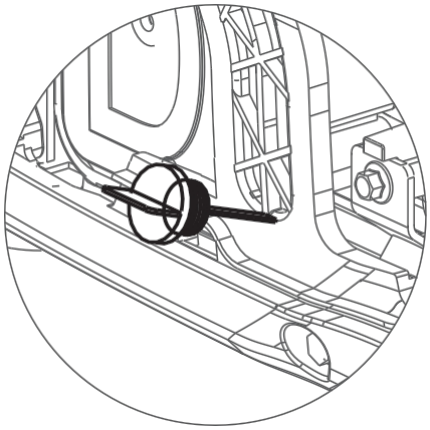
ENTRETIEN

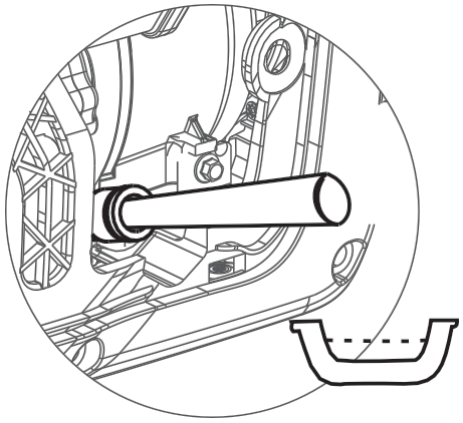
Remplacement de l'huile

- Placez le générateur sur une surface plane.
- Faites fonctionner le générateur pendant plusieurs minutes jusqu'à ce que le moteur soit chaud. Éteignez le générateur.
- Retirez les vis, puis retirez le couvercle latéral du carter extérieur.
- Retirez la jauge du carter.
- Placez un bac à huile sous le moteur. Inclinez le générateur pour récupérer l'huile usagée. Laissez l'huile s'écouler complètement.
- Remettez le générateur sur une surface plane.
- Ajoutez soigneusement de l'huile moteur 4 temps (SAE 10W-30) au réservoir vide jusqu'à ce que l'huile atteigne le bord extérieur du trou de remplissage d'huile (trou de jauge du carter).
- Utilisez un chiffon propre pour essuyer toute trace d'huile renversée.
- Remettez la jauge du carter en place.
- Remettez en place le couvercle latéral du carter extérieur et serrez les vis.

Huile moteur recommandée : SAE 10W-30
Huile moteur recommandée : huile moteur de qualité API Service SE ou supérieure.
Quantité d'huile moteur : 0,35 L (0,924 gallon américain)







ATTENTION !	Ne pas incliner le générateur lors du remplissage d'huile. Cela pourrait entraîner un surremplissage et endommager le moteur.

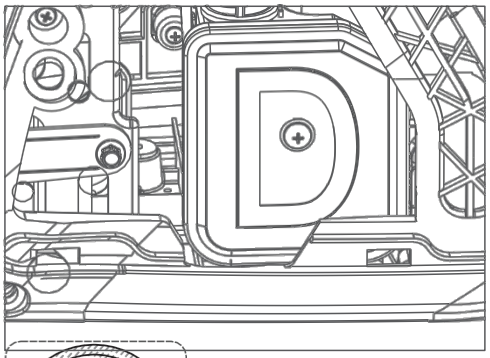
ATTENTION !	**Assurez-vous qu'aucun corps étranger ne pénètre dans le carter.**

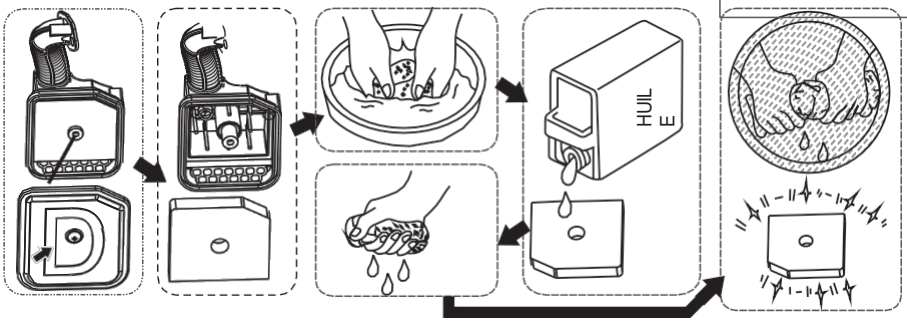
ENTRETIEN

Filtre à air

Un filtre à air encrassé réduit la durée de vie du moteur, rend le démarrage difficile et diminue les performances de l'appareil. Remplacez-le par un filtre neuf chaque année.

- Pour le nettoyer, retirez les vis, puis retirez le boîtier extérieur.
- Retirez les vis, puis retirez le couvercle du filtre à air.
- Retirez l'élément en mousse.
- Lavez l'élément en mousse dans un solvant et laissez-le sécher.
- Versez une petite quantité d'huile sur l'élément en mousse, puis essorez-le sans le tordre. L'élément en mousse doit être humide, mais sans goutter.
- Réinsérez l'élément en mousse dans le boîtier du filtre à air.

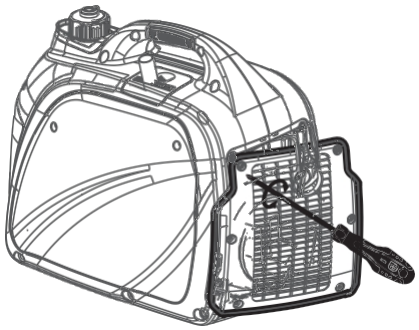


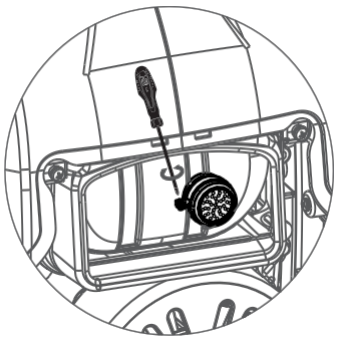


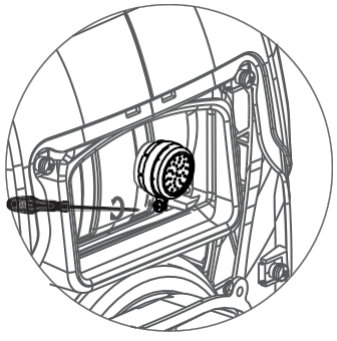
ATTENTION ! **Ne faites pas fonctionner le générateur sans avoir réinstallé l'élément en mousse, car cela pourrait entraîner une usure excessive du piston et du cylindre.**

Vérification du silencieux et du pare-étincelles

- Inspectez le silencieux pour détecter toute fissure, corrosion ou autre dommage.
- Retirez les vis, puis retirez le couvercle du silencieux comme indiqué.
- Desserrez le boulon, puis retirez le capuchon du silencieux, le tamis du silencieux et le pare-étincelles.
- Vérifiez que le tamis du silencieux et le pare-étincelles ne présentent pas de dépôts de carbone. Éliminez les dépôts de carbone à l'aide d'une brosse métallique.
- Vérifiez que le tamis du silencieux et le pare-étincelles ne sont pas endommagés. S'ils sont endommagés, remplacez-les par des pièces de rechange spécialement conçues pour cet appareil.
- Installez le pare-étincelles. Alignez la saillie du pare-étincelles avec le trou dans le tuyau du silencieux.
- Installez la grille et le capuchon du silencieux.
- Installez le boîtier extérieur et serrez les vis.







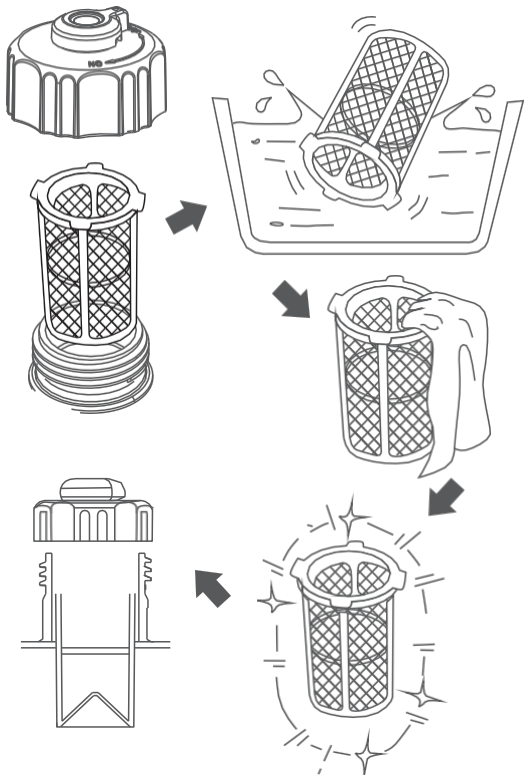
AVERTISSEMENT ! **Évitez tout contact avec les parties chaudes de cet appareil.**

- Soyez prudent à proximité du silencieux, du cylindre et des autres pièces du moteur, car ils peuvent être extrêmement chauds.
- Laissez refroidir les composants chauds avant de les toucher.

ENTRETIEN

Filtre du réservoir de carburant

- Pour nettoyer, retirez le bouchon et le filtre à carburant.
- Nettoyer le filtre avec de l'essence.
- Essuyez le filtre avec un chiffon propre.
- Installer le filtre.
- Installez le bouchon du réservoir.



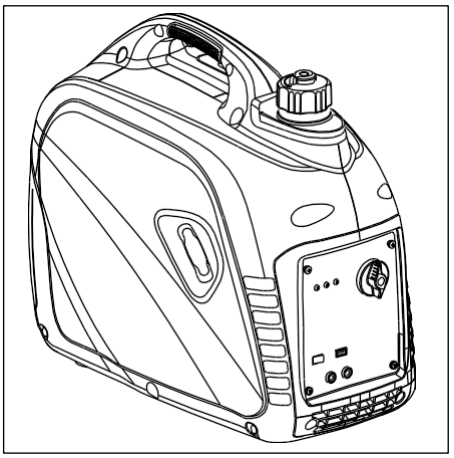
Filtre à carburant

- Pour le nettoyer, retirez les vis, retirez le boîtier extérieur et vidangez le carburant.
- Soulevez et maintenez le collier de serrage, puis retirez le tuyau du réservoir.
- Retirez le filtre à carburant.
- Nettoyer le filtre avec de l'essence.
- Essuyez le filtre avec un chiffon propre et remettez-le dans le réservoir.
- Installez le tuyau et la pince.
- Ouvrez la vanne de carburant. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite.
- Installez le boîtier extérieur et serrez les vis.

Stockage et transport du générateur :

Lors du transport du générateur, mettez le commutateur de démarrage 3 en 1 (marche/arrêt et starter) en position OFF. Maintenez le générateur à l'horizontale pour éviter tout déversement de carburant. Les vapeurs de carburant ou le carburant déversé peuvent s'enflammer.

- Retirez tous les débris qui se sont accumulés sur le générateur, autour du silencieux et du panneau de commande. Utilisez une brosse ou un aspirateur pour éliminer les saletés.
- Inspectez les fentes de refroidissement à air. Retirez les débris qui les obstruent.
- Pour un stockage à court terme, démarrez le générateur une fois tous les 7 jours.
- Pour un stockage à moyen terme, ajoutez un stabilisateur de carburant afin d'éviter que le carburant périmé ne provoque des dépôts acides et gommeux dans le système d'alimentation et le carburateur.
- Pour un stockage à long terme, vidangez le carburant.
- Stockez-le à l'intérieur pour éviter qu'il ne gèle et utilisez une housse de protection pour le protéger de la poussière.
- Le générateur doit être expédié, utilisé et stocké en position verticale, comme indiqué sur cette image.



ENTRETIEN

AVERTISSEMENT !	Le contact avec un moteur ou un système d'échappement chaud peut provoquer des brûlures graves ou des incendies. Laissez le moteur refroidir avant de transporter ou de stocker le générateur.

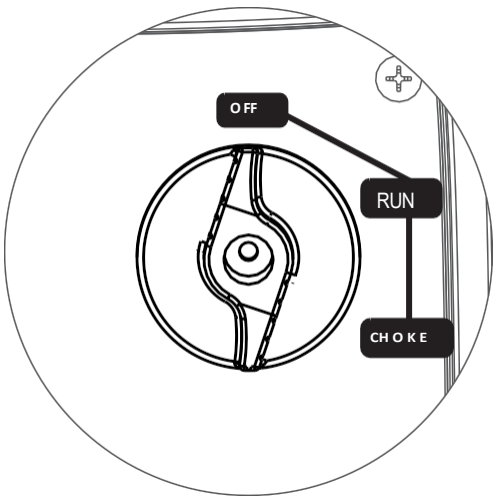
ATTENTION !	Veillez à ne pas faire tomber ou heurter le générateur lors du transport. Ne placez pas d'objets lourds sur le générateur.

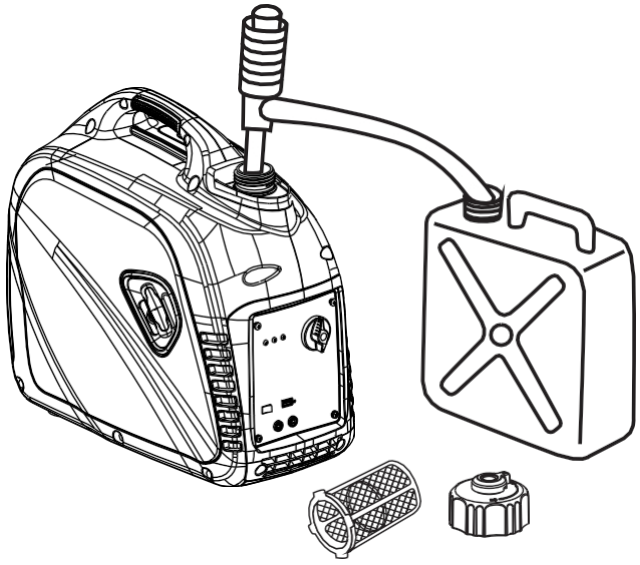
Stockage à long terme du moteur :

- Retirez la bougie et versez environ 1 cuillère à café d'huile moteur 10W30 dans le trou de la bougie. Réinstallez la bougie. Avec le commutateur 3 en 1 en position « OFF », tirez plusieurs fois sur le cordon du démarreur à rappel pour enduire les parois du cylindre d'huile.
- Tirez lentement sur le démarreur à lanceur jusqu'à ce que vous sentiez le moteur monter en compression (lorsque vous sentez une résistance). Laissez le moteur dans cet état, car cela permettra d'éviter toute corrosion sur les parois du cylindre en cas de stockage prolongé.

Comment vidanger le carburant

- Placez le commutateur 3 en 1 en position « OFF ».
- Retirez le bouchon du réservoir et le filtre à carburant.
- Utilisez un siphon pour transférer l'essence du générateur dans un récipient homologué pour l'essence.
- Essuyez tout carburant renversé à l'aide d'un chiffon propre.
- Démarrez le moteur du générateur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête et que tout le carburant restant soit consommé. Ne connectez aucun appareil électronique au générateur pendant cette opération.
- Retirez les vis du boîtier extérieur, puis retirez le boîtier extérieur.
- Purgez le carburant du carburateur en desserrant la vis de purge située sur la chambre à flotteur du carburateur.
- Placez le commutateur 3 en 1 sur « OFF ».
- Serrez la vis de vidange.
- Installez le boîtier extérieur et serrez les vis.
- Lorsque le moteur est complètement refroidi, tournez le bouchon de réservoir d'air vers la position « OFF ».

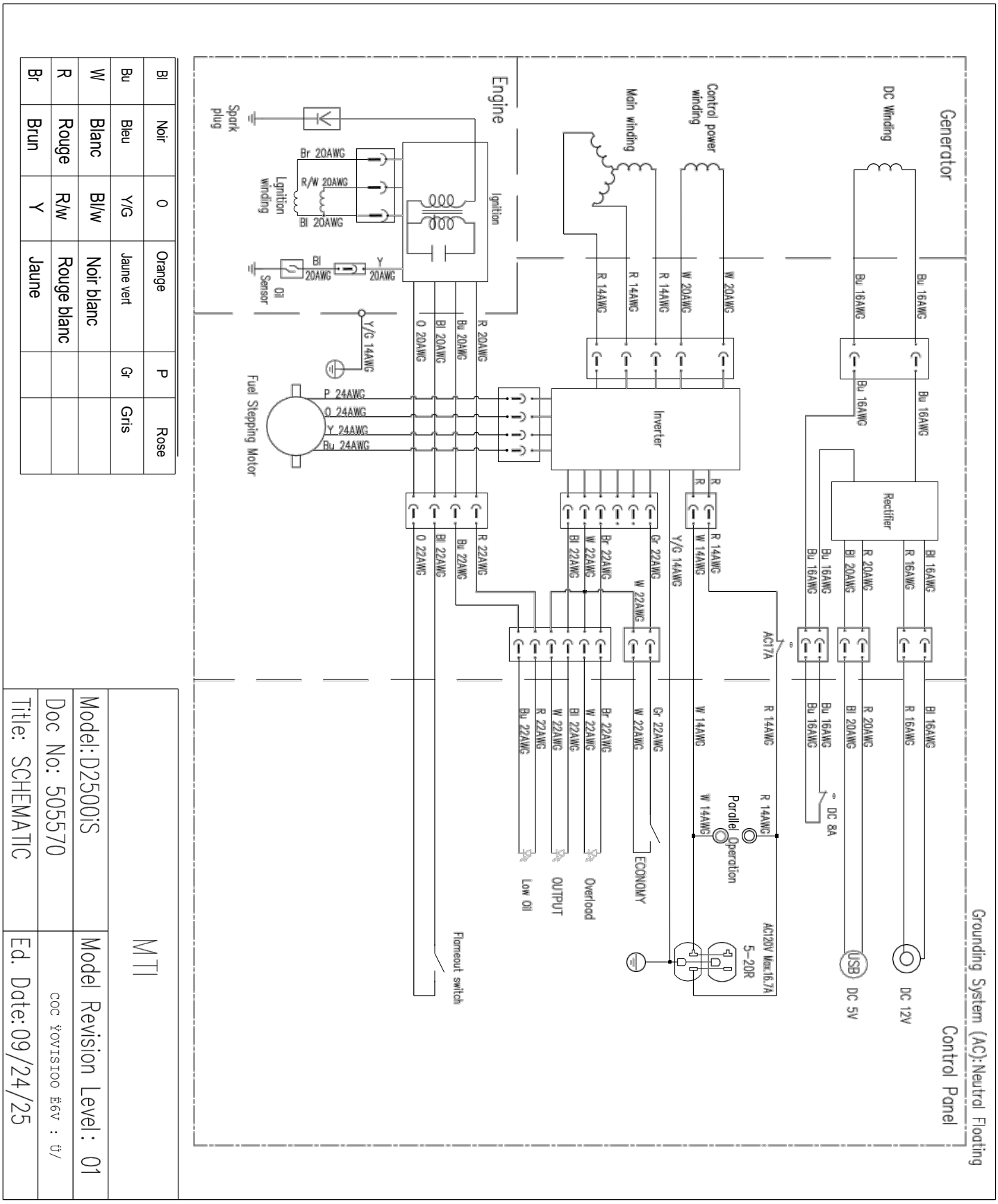




DÉPANNAGE

Problème	Cause	Solution
Le générateur fonctionne, mais ne fournit pas d'électricité.	1. Le disjoncteur CC est en position « OFF ». 2. Le voyant vert du circuit CA est éteint. 3. Mauvaise connexion 4. Cordon d'alimentation défectueux 5. L'appareil connecté est défectueux 6. Défaut du générateur	1. Mettez le disjoncteur CC en position « ON » 2. Arrêtez le moteur et redémarrez-le. 3. Vérifier et réparer 4. Vérifier et réparer 5. Connecter un appareil qui fonctionne correctement 6. Contactez le service après-vente
Le moteur fonctionne bien sans charge, mais cale lorsque des charges sont connectées	1. Court-circuit dans l'appareil connecté 2. Le générateur est surchargé 3. Filtre à carburant obstrué 4. Le régime moteur est trop bas 5. Court-circuit dans le générateur	1. Débrancher l'appareil 2. Voir page 17 « Ne pas surcharger le générateur » 3. Nettoyer ou remplacer le filtre à carburant 4. Contactez le service après-vente 5. Contacter le service après-vente
Le moteur ne démarre pas, s'arrête pendant le fonctionnement ou démarre et tourne de manière irrégulière. 2. Nettoyer ou remplacer le filtre à air 3 : Nettoyer ou remplacer le filtre à carburant	1. Commutateur 3 en 1 réglé sur « OFF » 2. Filtre à air encrassé 3. Filtre à carburant bouché 4. Manque de carburant ou carburant périmé 5. Fil de bougie déconnecté de la bougie 6. Bougie défectueuse 7. Présence d'eau dans le carburant 8. Surcharge 9. Niveau d'huile insuffisant 10. Moteur noyé 11. Allumage défectueux	1. Tournez le commutateur sur « CHOKE », puis tirez sur le démarreur à lanceur. 2. Nettoyez ou remplacez le filtre à air 3. Nettoyez ou remplacez le filtre à carburant 4. Remplacez le carburant 5. Rebrancher le fil de bougie 6. Nettoyer ou remplacer la bougie 7. Vider le réservoir de carburant et remplacer le carburant 8. Désactivez le starter 9. Ajoutez de l'huile. 10. Attendre 5 minutes et redémarrer le moteur
Le moteur manque de puissance	1. Le générateur est surchargé 2. Filtre à carburant bouché 3. Filtre à air encrassé 4. Le moteur doit être révisé	1. Nettoyer ou remplacer le filtre à carburant 2. Remplacer le filtre à air 3. Contacter le service après-vente
Le moteur « chasse » ou cale	1. Le starter a été retiré trop tôt 2. Filtre à carburant obstrué 3. Le carburateur est trop riche ou trop pauvre	1. Passez au starter jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement 2. Nettoyer ou remplacer le filtre à carburant 3. Contactez le service après-vente

SCHÉMAS



Bl	Noir	O	Orange	P	Rose
Bu	Bleu	Y/G	Jaune vert	Gr	Gris
W	Blanc	Bl/w	Noir blanc		
R	Rouge	R/w	Rouge blanc		
Br	Brun	Y	Jaune		

MTI		
Model: D2500iS	Model Revision Level : 01	
Doc No: 505570	COC ŸOVISIOO Ë6V : Ù/	
Title: SCHEMATIC	Ed. Date: 09/24/25	