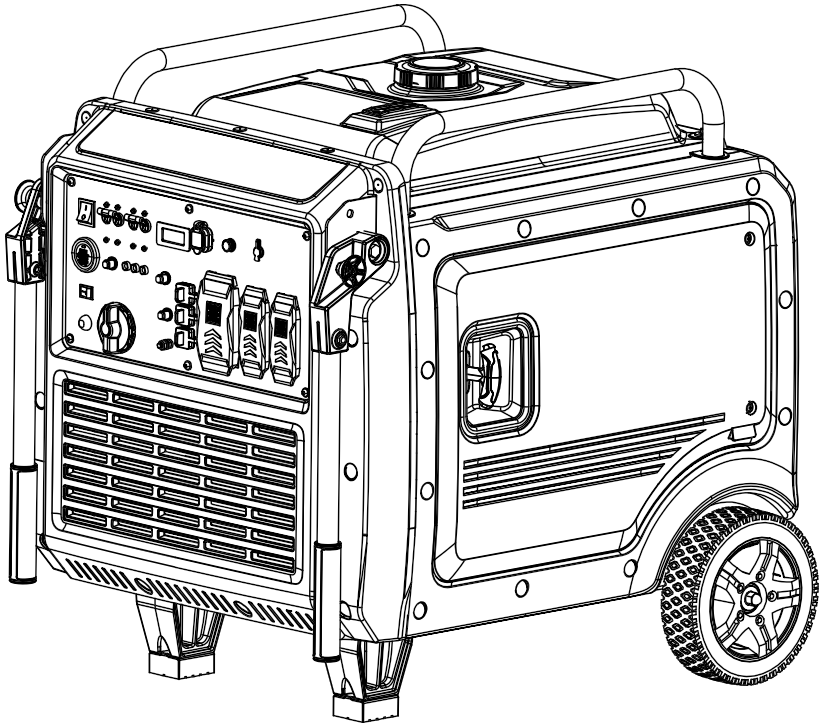
GÉNÉRATRICE À ONDULEUR

MANUEL D'UTILISATION

INSTRUCTIONS D'ORIGINE

Modèle :
FOED8500ISE



Attention

- Avant d'utiliser votre générateur, veuillez lire attentivement ce manuel afin de comprendre son utilisation correcte.
- Conservez ce manuel avec le générateur.

Produit sous licence officielle

TABLE DES MATIÈRES

Introduction **3**

Spécifications du produit 3

Règles de sécurité **4**

Symboles de sécurité 4

Consignes de sécurité 4

Caractéristiques **8**

Fonctions du panneau de commande **9**

Bouton de démarrage 9

Voyants lumineux. 9

Commande ECO du moteur. 10

Interrupteur de batterie 11

Bouton poussoir Start/Stop 11

Borne de mise à la terre. 11

Assemblage **12**

Connexion du générateur à un système électrique. 12

Ajout de carburant. 13

Ajout / vérification du niveau d'huile moteur 13

Fonctionnement **15**

Mise à la terre du générateur 15

Comment démarrer le moteur. 15

Comment arrêter le moteur. 17

Comment connecter des appareils électroniques. 18

Fonctionnement en parallèle CA. 19

9Ne surchargez pas le générateur. 20

Guide de référence sur la puissance. 20

Entretien **21**

Calendrier d'entretien 21

Vérification des bougies d'allumage 22

Vidange d'huile 23

Filtre à air. 24

Vérification du silencieux et du pare-étincelles 24

Filtre à carburant 25

Stockage 25

Dépannage **27**

SCHÉMAS **28**

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté ce générateur portable de qualité supérieure. Si vous utilisez et entretenez ce produit conformément aux instructions fournies dans ce manuel, votre générateur vous offrira de nombreuses années de service fiable.

Spécifications du produit :

Ce générateur est un générateur portable à courant alternatif (CA), entraîné par un moteur électrique et à champ tournant. Il est conçu pour fournir de l'énergie électrique afin d'alimenter des outils, des appareils électroménagers, du matériel de camping, l'éclairage, ou pour servir de source d'alimentation de secours en cas de panne de courant.

Spécifications du générateur

Modèle	FOED8500ISE
Tension	120 V/240 V
Fréquence	60 Hz
Puissance (COP)	8,2 kW
Puissance (max.)	10 kW
Prise parallèle	OUI
Type de moteur	4 temps/ monocylindre/ OHV
Cylindrée	457 cm
Capacité du réservoir	27 L
Capacité d'huile moteur	1,1 L
Type de démarrage	Démarrage à lanceur/démarrage électrique/démarrage à une touche
Batterie	9 Ah
Dimensions extérieures (mm)	764 × 667 × 731
Poids net	95 kg
7 mètres de bruit	68 dBA

La puissance nominale du générateur doit être mesurée dans les conditions de référence standard suivantes

- **Pression barométrique totale :** **100 kPa**
- **Température ambiante de l'air :** **298 K** (25 ° C)
- **Humidité relative :** **30%**
- **Altitude :** **0 m**

RÈGLES DE SÉCURITÉ

Symboles de sécurité



Indique une situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner des blessures graves ou la mort si elle n'est pas évitée.



Indique une situation potentiellement dangereuse qui pourrait entraîner des dommages matériels ou des dégâts aux équipements.

Attention	Lisez le manuel d'instructions de l'opérateur avant utilisation	Portez une protection auditive
		
Danger lié au monoxyde de carbone (CO)	Risque d'incendie	Risque d'explosion
		
Risque électrique	Risque de brûlure	Risque de levage
		

Consignes de sécurité

Le fabricant ne peut pas anticiper toutes les situations dangereuses auxquelles l'utilisateur pourrait être confronté. Par conséquent, les avertissements contenus dans ce manuel, sur les étiquettes et sur les autocollants apposés ne sont pas exhaustifs. Pour éviter tout accident, l'utilisateur doit comprendre et suivre toutes les instructions du manuel et faire preuve de bon sens.

	**Lisez et comprenez ce manuel dans son intégralité avant d'utiliser l'appareil. Une utilisation incorrecte de ce générateur peut entraîner blessures graves, voire mortelles.**
	**Les gaz d'échappement du moteur contiennent des substances chimiques pouvant causer le cancer et des malformations congénitales.**
• Lavez-vous toujours les mains après avoir manipulé le générateur.	
	**Le carburant est inflammable et s'enflamme facilement. Ne faites pas le plein pendant le fonctionnement. Ne faites pas le plein en fumant ou à proximité d'une flamme nue. Ne renversez pas de carburant.**

RÈGLES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT !



Les gaz d'échappement sont toxiques ; ne pas utiliser dans un endroit non ventilé

- L'utilisation d'un générateur à l'intérieur **PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES !**
- Le monoxyde de carbone est un gaz toxique et inodore qui peut provoquer des maux de tête, de la confusion, de la fatigue, des nausées, des évanouissements, des vomissements, des convulsions ou la mort. Si vous commencez à ressentir l'un de ces symptômes, sortez **IMMÉDIATEMENT** à l'air libre et consultez un médecin.
- Ne l'utilisez jamais à l'intérieur, dans un endroit couvert ou dans un espace confiné, même si les portes et les fenêtres sont ouvertes.
- Installez un détecteur de monoxyde de carbone à piles près des chambres à coucher.
- Empêchez les gaz d'échappement de cet appareil de pénétrer dans un espace confiné par les fenêtres, les portes, les évents ou autres ouvertures.
- Lorsque vous travaillez dans des zones où des vapeurs pourraient être inhalées, utilisez un masque respiratoire conformément à toutes ses instructions.

AVERTISSEMENT !

Ne dépassez jamais la puissance en watts / l'intensité en ampères du générateur. Cela pourrait endommager le générateur et/ou les appareils électriques connectés.

- Vérifiez la tension et la fréquence de fonctionnement requises pour tous les appareils électriques avant de les brancher au générateur.

AVERTISSEMENT !

Ne démarrez et n'arrêtez jamais le moteur lorsque des appareils électriques sont branchés sur les prises. Le non-respect de cette consigne pourrait endommager le générateur et/ou les appareils électriques.

- Démarrez toujours le moteur et laissez-le se stabiliser avant de connecter des appareils électroniques.
- Débranchez tous les appareils électroniques avant d'arrêter le moteur.

AVERTISSEMENT !

Le démarreur et les autres pièces mobiles peuvent s'accrocher aux vêtements, aux bijoux et aux cheveux.

- Ne portez pas de vêtements amples ni de gants.
- Retirez les bijoux ou tout autre objet susceptible de se coincer dans les pièces mobiles.
- Attachez vos cheveux longs ou portez un couvre-chef protecteur.

AVERTISSEMENT !

La corde de démarrage se rétracte rapidement et tire le bras vers le moteur plus vite que vous ne pouvez la lâcher, ce qui pourrait entraîner des blessures.

- Pour éviter les risques de blessure causés par le changement soudain de sens de rotation du moteur, tirez lentement sur le cordon de démarrage jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement.

AVERTISSEMENT !



Évitez tout contact avec les zones chaudes de cet appareil.

- Soyez prudent à proximité du silencieux, du cylindre et des autres pièces du moteur, car ils peuvent être extrêmement chauds.
- Laissez refroidir les composants chauds avant de les toucher.

AVERTISSEMENT !

Les précautions à respecter par l'utilisateur en cas de réapprovisionnement par des groupes électrogènes d'une installation, en fonction des mesures de protection existantes dans cette installation et des réglementations applicables.

AVERTISSEMENT !

L'utilisateur doit se conformer aux réglementations en matière de sécurité électrique applicables au lieu où les groupes électrogènes sont utilisés.

RÈGLES DE SÉCURITÉ





Ce générateur produit une très haute tension qui pourrait entraîner des brûlures ou une électrocution causant des blessures graves ou la mort.

- Ne manipulez jamais le générateur, les appareils électroniques ou tout cordon lorsque vous avez les pieds dans l'eau, que vous êtes
  pieds nus ou lorsque vos mains ou vos pieds sont mouillés.
- Gardez toujours le générateur au sec. Ne faites jamais fonctionner le générateur sous la pluie ou dans des conditions humides.
- Ne branchez jamais d'appareils électroniques sur un générateur dont les fils sont effilochés, usés ou dénudés. Ne touchez jamais les fils dénudés et n'entrez jamais en contact avec les prises.
- Ne laissez jamais un enfant ou une personne non qualifiée utiliser le générateur. Gardez les enfants à une distance minimale de 3 mètres du générateur à tout moment.
- Si vous utilisez le générateur comme alimentation de secours, prévenez la compagnie d'électricité.
- Si vous connectez le générateur au système électrique d'un bâtiment pour l'alimentation de secours, vous devez faire appel à un électricien qualifié pour installer un commutateur de transfert. Le fait de ne pas isoler le générateur du réseau électrique peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour les employés du réseau électrique.
- Lorsque vous utilisez des rallonges ou des réseaux de distribution mobiles, la longueur totale des câbles d'une section de 1,5 mm² ne doit pas dépasser 60 m ; pour une section de 2,5 mm², elle ne doit pas dépasser 100 m.
- Le groupe électrogène ne doit pas être connecté à d'autres sources d'alimentation, sauf avec des accessoires recommandés par le fabricant ou d'autres générateurs du même modèle.
- Conservez ces instructions. Consultez-les fréquemment et utilisez-les pour former les autres personnes susceptibles d'utiliser ce produit. Si vous prêtez ce produit à quelqu'un, prêtez également ces instructions.
- En raison des contraintes mécaniques élevées, seul un câble flexible gainé de caoutchouc résistant (conforme à la norme CEI 60245-4) ou équivalent doit être utilisé.





Le générateur doit être correctement mis à la terre pour éviter tout risque d'électrocution.

- N'utilisez le générateur que sur une surface plane.
- Connectez toujours l'écrou et la borne de mise à la terre du châssis à une source de mise à la terre appropriée.



Utilisez cet appareil uniquement conformément à sa destination, sous peine de blessures graves, voire mortelles.

- Ne contournez aucun dispositif de sécurité. Les pièces mobiles sont recouvertes de protections. Assurez-vous que toutes les protections sont en place.
- Ne transportez jamais et ne réglez jamais cet appareil lorsqu'il est en marche.
- N'insérez jamais d'objets dans les fentes de refroidissement.



Ne faites jamais fonctionner cet appareil s'il comporte des pièces cassées ou manquantes et utilisez uniquement des pièces de rechange spécialement conçues pour cet appareil.

- Une mauvaise utilisation du générateur peut endommager l'appareil et réduire sa durée de vie.
- Réparer toujours cet appareil conformément aux instructions fournies dans ce manuel. Pour toute question, contacter votre revendeur ou consulter un centre de service qualifié.
- Éteignez le générateur si la sortie électrique est absente, si l'appareil vibre excessivement ou commence à fumer, à produire des étincelles ou à émettre des flammes.



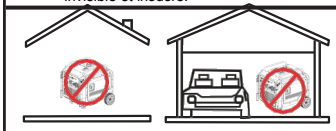


Pour réduire le risque de blessures graves, évitez de soulever le générateur seul.

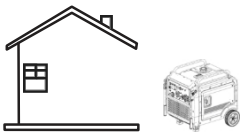
RÈGLES DE SÉCURITÉ

⚠ DANGER

L'utilisation d'un générateur à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. Les gaz d'échappement du générateur contiennent du monoxyde de carbone. Il s'agit d'un poison invisible et inodore.



NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage.
MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes.



Utilisez-le UNIQUEMENT À L'EXTÉRIEUR et loin de toute habitation.
des fenêtres, portes et bouches d'aération ouvertes.

⚠ DANGER

L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUE MINUTES. Les émissions contiennent de l'oxyde de carbone. Ceci est un poison invisible et sans odeur.

Ne JAMAIS utiliser dans la maison ou le garage. MÊME SI les portes ou fenêtres sont ouvertes.

Utilisez UNIQUEMENT à l'extérieur et loin des portes et fenêtres ouvertes, ainsi que des systèmes de ventilation.

⚠ AVERTISSEMENT



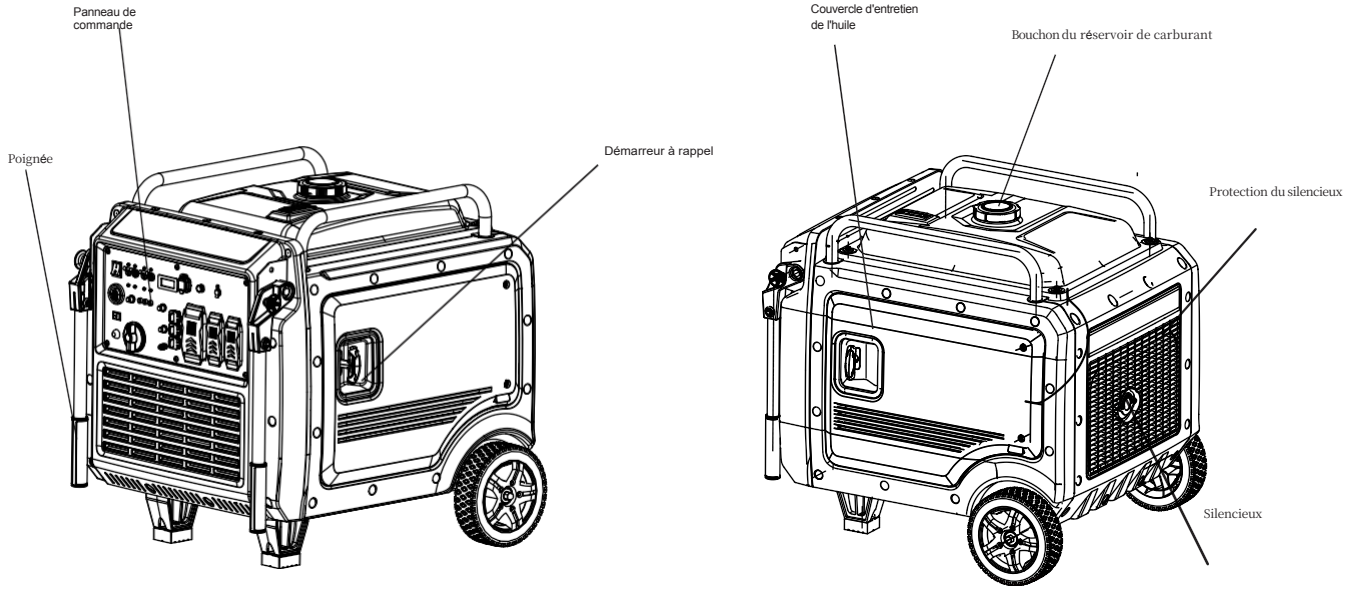
RISQUE DE FUMÉES TOXIQUES. Les moteurs **en marche** émettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique inodore qui peut provoquer des nausées, des évanouissements ou la mort. Ne démarrez pas le moteur à l'intérieur ou dans un espace clos, même si les **fenêtres et** les portes sont ouvertes.

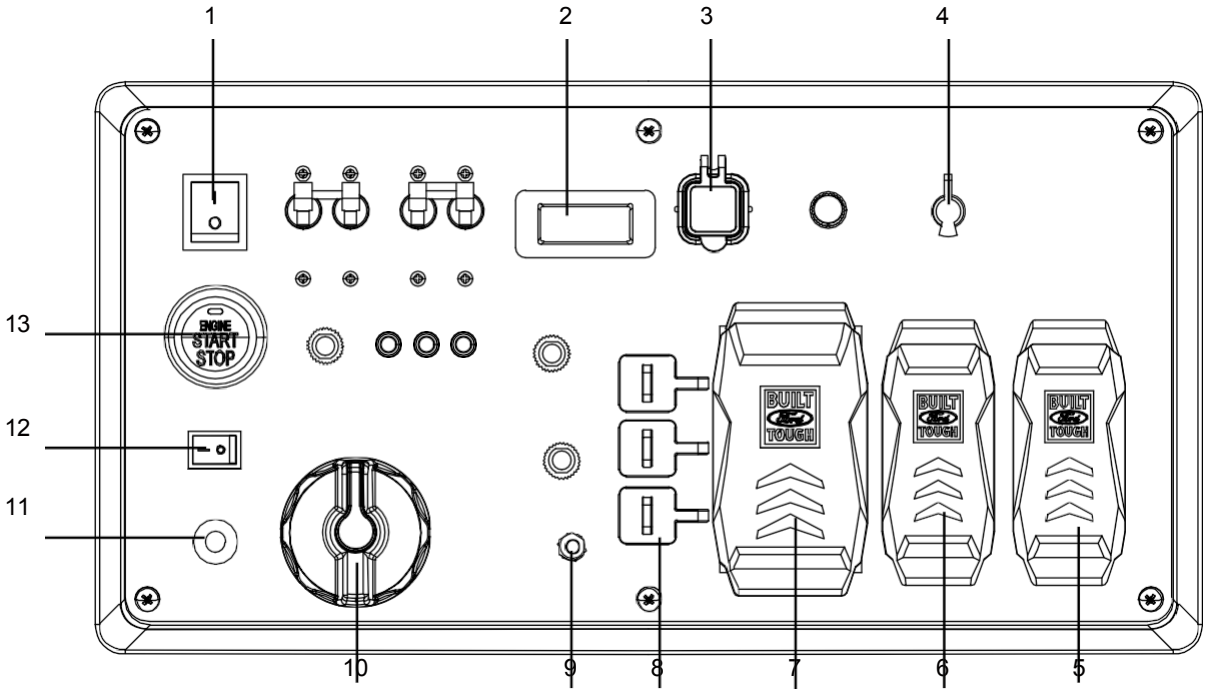
DANGER TOXIQUE. Faire fonctionner un moteur dégage de l'oxyde de carbone, un gaz inodore toxique qui peut provoquer la nausée, l'évanouissement ou la mort. Ne démarrez pas le moteur à l'intérieur ou dans un espace clos, même si les fenêtres et les portes sont ouvertes.

⚠ AVERTISSEMENT ⚠ AVERTISSEMENT

POUR MATÉRIEL ÉLECTRIQUE UNIQUEMENT/
POUR MATÉRIEL ÉLECTRIQUE UNIQUEMENT
À UTILISER DANS UN ENDROIT BIEN VENTILÉ ET À L'ABRI DES INTEMPÉRIES
EMPLOYEZ UNIQUEMENT DANS UN ENDROIT
À L'ABRI DES INTEMPÉRIES ET BIEN AÉRÉ
NEUTRE RELIÉ À LA CHÂSSIS
NEUTRE MIS À LA MASSE À LA CAR CASSE DU MOTEU R

CARACTÉRISTIQUES

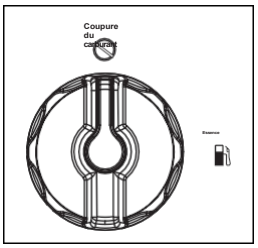




1. Interrupteur de batterie
2. Multimètre
3. Port USB
4. Port de recharge de batterie
5. Prise 5-20R
6. Prise L14-30R
7. Prise L14-50R
8. Prises parallèles 9. Borne de mise à la terre
10. Bouton de carburant
11. Interrupteur de réinitialisation
12. Interrupteur d'économie d'énergie
13. Interrupteur de démarrage à un clic

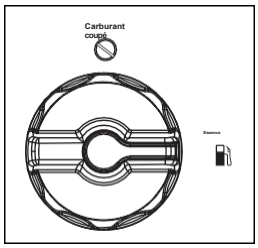
FONCTIONS DU PANNEAU DE COMMANDE

Bouton de démarrage



Lorsque le bouton de démarrage est en position « Fuel off », le moteur ne peut pas démarrer.

Lorsque le bouton de démarrage est en position Essence et que le commutateur de carburant est en position ouverte, le moteur peut démarrer.



En marche Voyant lumineux

Lorsque le générateur fonctionne normalement, le voyant « on » s'allume en vert, indiquant que le générateur fonctionne normalement.

Voyant lumineux de surcharge

Lorsque le voyant de surcharge du générateur reste rouge alors que la charge dépasse le courant spécifié, le générateur active la protection contre les surcharges et cesse de fournir du courant à l'extérieur. À ce moment-là, il est nécessaire de déconnecter l'équipement électrique et d'appuyer sur le bouton « reset » du panneau pour réinitialiser la sortie. Après avoir ouvert le disjoncteur, le générateur recommence à fournir du courant à l'extérieur.



Voyant lumineux de niveau d'huile bas

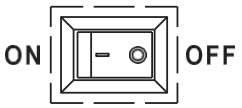
Lorsque le voyant « Niveau d'huile bas » s'allume en rouge, cela indique que le niveau d'huile moteur est inférieur au niveau d'huile défini et qu'il faut en rajouter. À ce moment-là, le moteur ne peut pas être démarré ni utilisé.

Remarque : lorsque le générateur est démarré, le voyant de surcharge peut s'allumer pendant quelques secondes, ce qui est normal.

FONCTIONS DU PANNEAU DE COMMANDE

Commande ECO du moteur

- Lorsque le commutateur ECO du moteur est en position « ON », l'unité de contrôle économique détermine automatiquement la vitesse de rotation appropriée du générateur en fonction de la charge électronique connectée. Cela permet d'obtenir une économie de carburant supérieure et de réduire le bruit.
- Lorsque le commutateur ECO est en position « OFF », le moteur tourne à la vitesse nominale de 3000 tr/min.

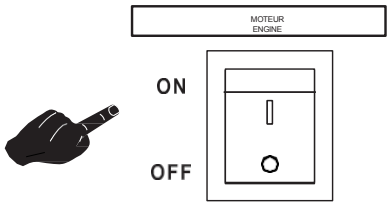


Remarque : le commutateur ECO doit être placé en position « OFF » lors de l'utilisation d'appareils électroniques nécessitant un courant de démarrage important, tels que les compresseurs.

FONCTIONS DU PANNEAU DE COMMANDE

Interrupteur de batterie

Lorsque vous démarrez le générateur, activez l'interrupteur et désactivez-le lorsque vous ne l'utilisez pas.



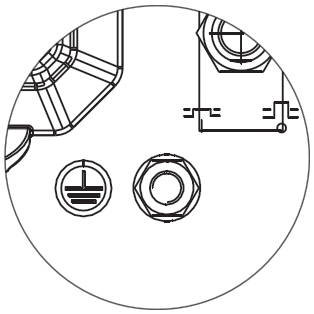
Bouton marche/arrêt

Lorsque l'interrupteur de batterie est activé, appuyez longuement pour démarrer automatiquement le générateur, puis appuyez à nouveau pour l'arrêter.



Borne de mise à la terre

La borne de mise à la terre du générateur doit toujours être utilisée pour connecter le générateur à une tige de mise à la terre enfoncée dans le sol. Connectez la borne de mise à la terre à la tige de mise à la terre enfoncée dans le sol à l'aide d'un fil de cuivre n° 8 AWG (American Wire Gage). Le fil se connecte à la borne entre la rondelle frein et l'écrou. Serrez fermement l'écrou pour assurer une bonne connexion. La mise à la terre du générateur vous protège contre les chocs électriques résultant d'une accumulation d'électricité statique ou de défauts de mise à la terre non détectés.



AVERTISSEMENT !

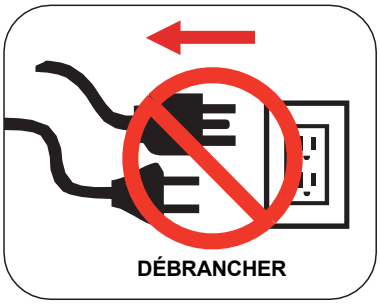
Le générateur doit être correctement mis à la terre pour éviter tout risque d'électrocution.

- N'utilisez le générateur que sur une surface plane.
- Connectez toujours l'écrou et la borne de mise à la terre du châssis à une source de mise à la terre appropriée.

ASSEMBLAGE

Raccordement d'un générateur à un système électrique

Pour raccorder un générateur au réseau électrique d'un bâtiment afin d'assurer une alimentation de secours, il est impératif de faire installer un inverseur de source par un électricien qualifié. L'alimentation du générateur doit être isolée du disjoncteur ou de toute autre source d'alimentation. Le raccordement doit être conforme à toutes les normes électriques et réglementations en vigueur.



Ne connectez jamais directement le générateur à une source d'alimentation domestique.

AVERTISSEMENT !

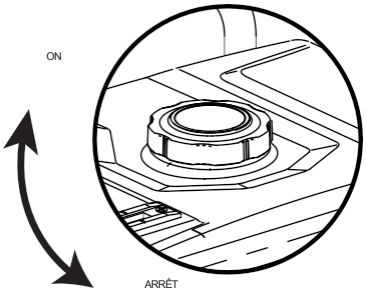
Ce générateur produit une tension très élevée qui pourrait entraîner des brûlures ou une électrocution causant des blessures graves, voire mortelles.

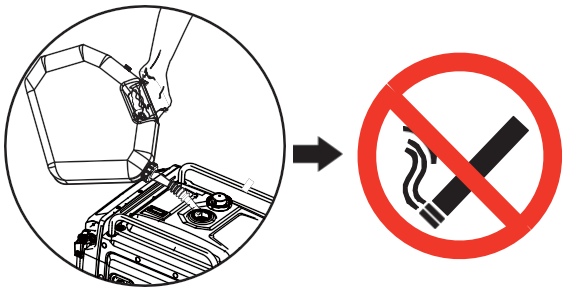
- Ne manipulez jamais le générateur, les appareils électroniques ou les cordons lorsque vous avez les pieds dans l'eau, que vous êtes pieds nus ou que vos mains ou vos pieds sont mouillés.
- Gardez toujours le générateur au sec. Ne faites jamais fonctionner le générateur sous la pluie ou dans des conditions humides.
- Ne branchez jamais d'appareils électroniques sur un générateur dont les fils sont effilochés, usés ou dénudés. Ne touchez jamais les fils dénudés et n'entrez jamais en contact avec les prises.
- Ne laissez jamais un enfant ou une personne non qualifiée utiliser le générateur. Gardez les enfants à une distance minimale de 3 mètres du générateur à tout moment.
- Si vous utilisez le générateur comme source d'alimentation de secours, prévenez la compagnie d'électricité.
- Si vous connectez le générateur au système électrique d'un bâtiment pour l'alimentation de secours, vous devez faire appel à un électricien qualifié pour installer un commutateur de transfert. Le fait de ne pas isoler le générateur du réseau électrique peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour les employés du réseau électrique.
- Lorsque vous utilisez des rallonges ou des réseaux de distribution mobiles, la longueur totale des câbles d'une section de 1,5 mm² ne doit pas dépasser 60 m ; pour une section de 2,5 mm², elle ne doit pas dépasser 100 m.
- Le groupe électrogène ne doit pas être connecté à d'autres sources d'alimentation, sauf avec des accessoires recommandés par le fabricant ou d'autres générateurs du même modèle.
- Conservez ces instructions. Consultez-les fréquemment et utilisez-les pour former les autres personnes susceptibles d'utiliser ce produit. Si vous prêtez ce produit à quelqu'un, prêtez également ces instructions.
- En raison des contraintes mécaniques élevées, seul un câble flexible à gaine en caoutchouc résistant (conforme à la norme CEI 60245-4) ou équivalent doit être utilisé.

ASSEMBLAGE

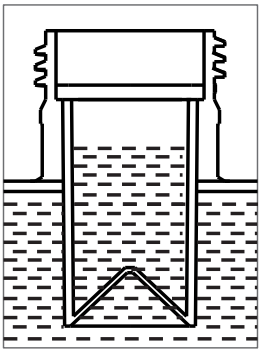
Ajout de carburant

- Placez le générateur sur une surface propre et plane, dans un endroit bien ventilé.
- Retirez le bouchon du réservoir.
- Insérez un entonnoir dans le réservoir de carburant et versez délicatement l'essence dans le réservoir jusqu'à ce que le niveau de carburant atteigne environ 3,8 cm sous le bord supérieur du goulot. Veillez à ne pas trop remplir le réservoir afin de laisser de la place pour la dilatation du carburant.
- Remettez le bouchon du réservoir en place et serrez-le fermement.





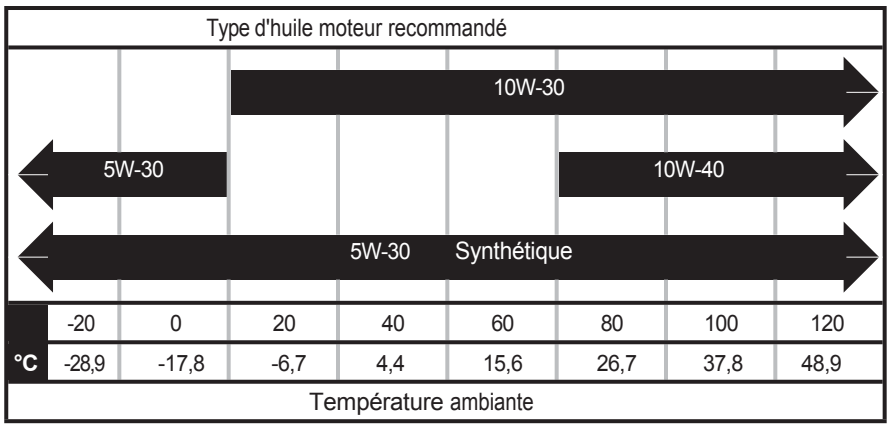
Ne fumez pas lorsque vous faites le plein.



Ne pas trop remplir le réservoir afin de laisser de la place pour la dilatation du carburant.

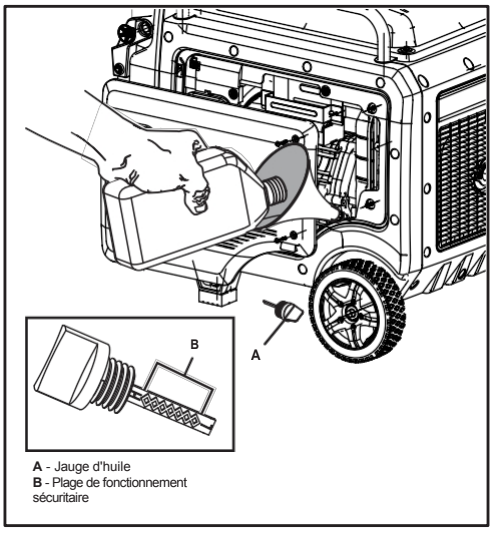
Ajout/Vérification de l'huile moteur (Voir fig. 4)

Le type d'huile recommandé pour une utilisation normale est l'huile moteur 10W-30. Si vous utilisez le générateur à des températures extrêmes, consultez le tableau suivant.



ASSEMBLAGE

REMARQUE : Vérifiez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation ou toutes les 8 heures de fonctionnement.



A - Jauge d'huile
B - Plage de fonctionnement sécuritaire

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien ventilé.
- Retirez le boulon.
- Retirez le capot d'entretien du moteur.
- Nettoyez la zone autour de la jauge d'huile. **Pour le premier remplissage d'huile :**
- Dévissez lentement et retirez la jauge d'huile.
- À l'aide de l'entonnoir, versez lentement l'huile moteur fournie dans l'orifice de remplissage d'huile. Arrêtez-vous fréquemment pour vous assurer de ne pas trop remplir. **REMARQUE :** votre générateur a été

a été testé en usine et peut contenir un minimum d'huile résiduelle. Il faut ajouter de l'huile pour faire fonctionner l'appareil. **Ne pas** trop remplir.

- Remettez la jauge d'huile en place et serrez-la.
- Installez le couvercle d'entretien du moteur et serrez les boulons

Pour vérifier le niveau d'huile :

- Dévissez lentement et retirez la jauge d'huile.
- Nettoyez la jauge et replacez-la dans le trou d'huile. Ne vissez pas la jauge.
- Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile se situe dans la plage de fonctionnement sécuritaire.
- Si le niveau d'huile est bas, ajoutez progressivement l'huile moteur recommandée et vérifiez à nouveau jusqu'à ce que le niveau se situe dans la plage de fonctionnement sécuritaire.
- Remettez la jauge d'huile en place et serrez-la à la main.
- Installez le couvercle d'entretien du moteur et serrez les boulons.

Huile recommandée : SAE 10W-30
Capacité d'huile : 1,1 L

ATTENTION !

Le générateur a été livré sans huile moteur. Vous devez ajouter de l'huile avant la première utilisation. Vérifiez toujours le niveau d'huile avant chaque utilisation.

OPÉRATION

Mise à la terre du générateur

Pour éviter tout risque d'électrocution, ce générateur doit être correctement mis à la terre avant utilisation. Pour plus d'informations, consultez la section Fonctions du panneau de commande, page 11.

Conditions atmosphériques standard Température ambiante : 25 °C (77 °F) Pression barométrique : 100 kPa

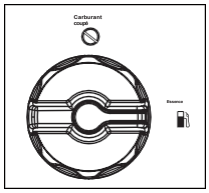
Humidité relative : 30 %

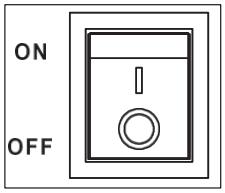
La puissance du générateur varie en fonction des changements de température, d'altitude et d'humidité. Si la température, l'humidité ou l'altitude sont supérieures aux conditions atmosphériques standard, la puissance du générateur sera réduite. La charge connectée au générateur doit donc être réduite.

Comment démarrer le moteur

Démarrage de la génératrice

- Placez le générateur sur une surface plane. Toutes les charges électriques DOIVENT être déconnectées du générateur.

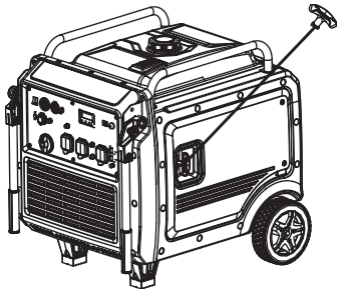




Tournez le bouton vers la position Essence.

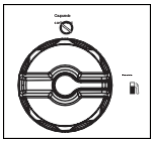
Tournez le commutateur de batterie sur la position ON.

Tirez d'abord doucement sur la poignée jusqu'à ce que le câble soit tendu, puis tirez fort et rapidement.
(Conseil : lorsque vous tirez sur la poignée, l'autre main doit tenir le générateur pour l'empêcher de tomber).

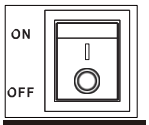


A. Lorsque la température ambiante est inférieure à 0 °C (32 °F), le temps de chauffage est de 3 minutes.
B. Lorsque la température ambiante est supérieure à 0 °C, le temps de chauffage est de 1 minute.
C. Une fois le temps indiqué ci-dessus écoulé, il est recommandé d'utiliser le mode économie d'énergie.

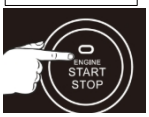
OPÉRATION



Démarrage du générateur : démarrage à une touche et démarrage à distance



- Placez le générateur sur une surface plane. Toutes les charges électriques DOIVENT être déconnectées du générateur.
- Tournez le bouton vers la position Essence.
- Mettez l'interrupteur de la batterie en position ON.
- Appuyez longuement sur le bouton de démarrage, le moteur démarrera automatiquement. Si le démarrage échoue, le moteur redémarrera automatiquement deux fois.



Démarrage à distance : appuyez sur le bouton ON de la télécommande de démarrage à distance et maintenez-le enfoncé pendant 0,5 seconde.



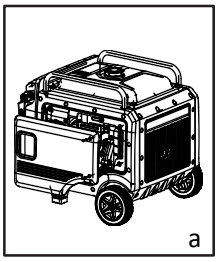
- Lorsque la batterie est déchargée, procédez au démarrage de la manière suivante :

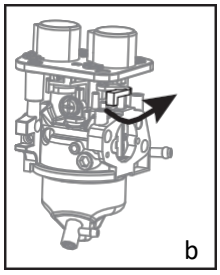
a. Ouvrez le panneau latéral ;

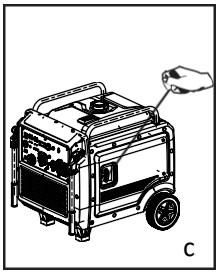
b. Régler manuellement le registre pour le fermer ;

c. Démarrer manuellement ;

d. Assembler le déflecteur.







A. Lorsque la température ambiante est inférieure à 0 ℃ (32 °F), le temps de chauffage est de 3 minutes.

B. Lorsque la température ambiante est supérieure à 0 ℃, le temps de chauffage est de 1 minute.

C. Une fois le temps indiqué ci-dessus écoulé, il est recommandé d'utiliser le mode économie d'énergie.

Connexion d'équipements électriques

Conseil : lorsque vous utilisez les appareils suivants, tels que des compresseurs d'air et des pompes de vidange, le mode d'économie d'énergie doit être désactivé en raison du courant de démarrage élevé requis.

OPÉRATION

Comment arrêter le moteur

Arrêt du générateur - Démarrage par simple pression et démarrage à distance

• Débranchez tous les appareils électroniques. Toutes les charges DOIVENT être déconnectées du générateur. Ne démarrez ou n'arrêtez jamais le moteur lorsque des appareils électriques sont branchés sur les prises.

• a. Arrêt par simple pression/démarrage par simple pression : appuyez sur l'interrupteur pendant 1 seconde et relâchez-le pour arrêter le groupe électrogène ;

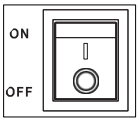


•

b. Arrêt à distance : appuyez sur le bouton d'arrêt de la télécommande pendant 1 seconde pour le relâcher, et le groupe électrogène s'arrêtera ;



• Appuyez sur l'interrupteur d'alimentation pour le mettre en position « Off ».



• Tournez le commutateur de carburant en position « Off»



AVERTISSEMENT !

Ne démarrez ou n'arrêtez jamais le moteur lorsque des appareils électriques sont branchés sur les prises. Le non-respect de cette consigne pourrait endommager le générateur et/ou les appareils électriques connectés.

- Démarrez toujours le moteur et laissez-le se stabiliser avant de brancher des appareils électroniques.
- Débranchez tous les appareils électroniques avant d'arrêter le moteur.

OPÉRATION

Comment connecter des appareils électroniques

1. Avant de démarrer le générateur
- Assurez-vous que le générateur est mis à la terre (voir page 11 pour les instructions).
- Assurez-vous que la charge connectée ne dépasse pas la puissance nominale du générateur et le courant nominal de la prise.
- Assurez-vous que tous les cordons électriques et prises sont en bon état.
- Assurez-vous que tous les appareils électroniques sont éteints avant de les brancher au générateur.

2. Démarrez le moteur

3. Si la charge connectée est faible, placez le commutateur ECO en position « ON ». Pour une charge plus importante, ou si vous connectez plusieurs appareils électroniques, placez le commutateur ECO en position « OFF ».

4. Assurez-vous que le voyant vert de la lampe-pilote CA est allumé.

5. Une fois le moteur stabilisé, branchez et mettez en marche la première charge. Il est fortement recommandé de brancher d'abord les appareils ayant la plus forte puissance et en dernier ceux ayant la plus faible afin d'éviter de surcharger le générateur.

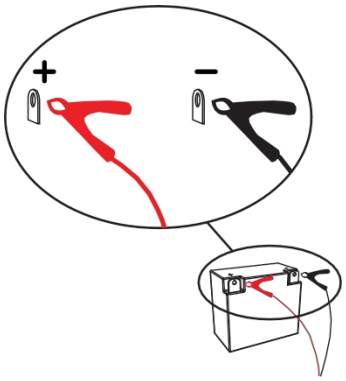
6. Laissez la sortie du générateur se stabiliser (le moteur et les appareils connectés fonctionnent de manière régulière) avant de brancher la charge suivante.

Chargement d'une batterie 12 volts

Ce générateur peut être utilisé pour charger une batterie automobile ou de stockage de 12 volts en suivant les étapes suivantes :

Vérifiez le niveau d'électrolyte des éléments de la batterie. N'ajoutez que de l'eau distillée dans les éléments dont le niveau est bas. N'utilisez jamais d'eau du robinet.

1. Utilisez une brosse métallique pour nettoyer les bornes de la batterie si elles sont corrodées.
2. Avant de connecter la batterie au générateur, démarrez le moteur du générateur. Assurez-vous que le protecteur CC est en position « ON ».
3. Connectez solidement la pince du câble rouge à la borne positive (+) de la batterie.
4. Connectez solidement la pince de câble noire à la borne négative (-) de la batterie.
5. Placez l'interrupteur ESC en position « OFF » pour démarrer la charge de la batterie.
6. **La batterie est considérée comme entièrement chargée lorsque la densité de son fluide est comprise entre 1,26 et 1,28 lorsqu'elle est mesurée par un hydromètre.**



Remarque : il est fortement recommandé de vérifier la densité de l'électrolyte au moins une fois par heure à l'aide d'un hydromètre afin d'éviter toute surcharge et de tester l'état de la batterie. Veillez à suivre les instructions du fabricant de l'hydromètre.



L'électrolyte de la batterie est toxique et dangereux.

- Ne déconnectez pas les pinces de la batterie pendant la charge. Les batteries produisent des gaz explosifs. La déconnexion des pinces de la batterie pendant la charge pourrait provoquer des étincelles et un incendie.
- Ne chargez pas la batterie dans un espace clos.
- Ne fumez jamais pendant le chargement de la batterie ou pendant le fonctionnement ou le ravitaillement en carburant de ce générateur.
- L'électrolyte de la batterie contient de l'acide sulfurique. Évitez tout contact avec la peau, les yeux et les vêtements. Portez toujours des lunettes de protection lorsque vous rechargez la batterie.
- **En cas de contact de l'acide de batterie avec la peau, rincer immédiatement et abondamment à l'eau. En cas de contact avec les yeux, rincer abondamment à l'eau pendant 15 minutes et consulter un médecin sans délai. En cas d'ingestion, boire une grande quantité d'eau ou de lait, puis du lait de magnésie, un œuf battu ou de l'huile végétale. Consulter un médecin immédiatement.**

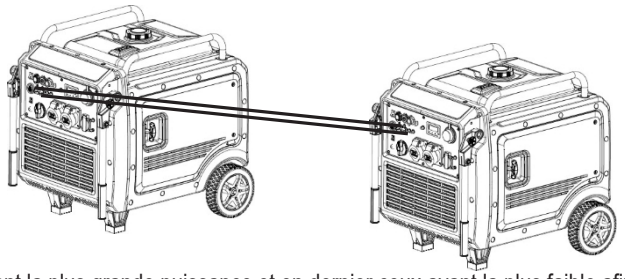
FONCTIONNEMENT

Fonctionnement en parallèle CA avec le générateur

Le générateur FOED8500ISE existe en deux modèles compatibles entre eux (Standard et Companion). Il est possible de connecter deux générateurs FOED8500ISE entre eux à l'aide d'un kit de câbles parallèles.

- Connectez les CÂBLES DE FONCTIONNEMENT EN PARALLÈLE à deux générateurs FOED8500ISE conformément aux instructions fournies avec le kit de câbles.
- Assurez-vous que le commutateur ECO est dans la même position sur les deux générateurs.
- Tous les appareils électroniques doivent être mis hors tension et déconnectés des générateurs avant de démarrer les moteurs des générateurs.
- Démarrez les moteurs des générateurs. Assurez-vous que le voyant vert de sortie s'allume pour chaque générateur.
- **Une fois le moteur stabilisé, branchez l'appareil électronique à la prise secteur et mettez en marche la première charge.**
- Laissez la sortie du générateur se stabiliser (le moteur et les appareils connectés fonctionnent de manière régulière) avant de brancher la charge suivante.

Puissance maximale en fonctionnement en parallèle :
14,7 kW **Puissance nominale en parallèle**



Remarque : Il est fortement recommandé de brancher d'abord les appareils ayant la plus grande puissance et en dernier ceux ayant la plus faible afin d'éviter de surcharger le générateur.

Remarque : la plupart des appareils électroniques nécessitent une puissance supérieure à leur puissance nominale pour démarrer. Cette puissance supplémentaire est appelée « puissance de pointe » et dure généralement entre 2 et 3 secondes. Lors du démarrage d'un appareil électronique, le voyant rouge de surcharge peut s'allumer. Ceci est normal. Si le voyant reste allumé, débranchez tous les appareils électroniques et arrêtez le moteur. Reportez-vous à la section « Voyant de surcharge du moteur » à la page 9.

AVERTISSEMENT !

Ne connectez au générateur que des appareils électroniques en bon état de fonctionnement et ne dépassant pas la puissance nominale des générateurs en parallèle ou de la prise souhaitée.

- Un appareil ou un cordon d'alimentation défectueux peut provoquer un choc électrique. N'utilisez pas d'appareils électroniques dont le cordon ou la fiche est endommagé.
- Si un appareil commence à fonctionner de manière anormale, devient lent ou cale, éteignez-le et débranchez-le immédiatement. L'appareil est peut-être défectueux ou sa capacité de charge nominale dépasse l'alimentation électrique du générateur.
- Pour éviter d'endommager le générateur ou l'appareil électronique, ne connectez pas de charge au générateur si sa puissance électrique nominale dépasse celle de la prise.

AVERTISSEMENT !

Ne connectez jamais des générateurs de modèles différents.

- Connectez uniquement ce générateur à un autre générateur FOED8500ISE ou à un générateur compagnon FOED8500ISE.
- Utilisez uniquement des kits de câbles de fonctionnement en parallèle de marques approuvées pour connecter les générateurs.
- Le câble parallèle doit être retiré si un seul générateur est utilisé.
- Ne déconnectez et ne retirez jamais le câble de fonctionnement en parallèle lorsque le générateur est encore en marche.

OPÉRATION

Ne surchargez pas la génératrice

Assurez-vous que vous pouvez fournir suffisamment de watts nominaux pour tous les appareils électroniques connectés au générateur. Les watts nominaux correspondent à la puissance qu'un générateur doit fournir pour faire fonctionner un appareil. Les watts de surtension correspondent à la puissance qu'un générateur doit fournir pour démarrer un appareil électronique. Cette surtension nécessaire au démarrage d'un appareil dure généralement entre 2 et 3 secondes, mais cette puissance supplémentaire doit être prise en compte lors du choix des appareils électroniques que vous prévoyez de connecter au générateur. Pour éviter de surcharger le générateur, procédez comme suit :

1. Additionnez la puissance nominale totale de tous les appareils électroniques qui seront connectés simultanément au générateur.
2. Estimez la puissance de pointe en additionnant les éléments ayant la puissance la plus élevée (il n'est pas nécessaire de calculer la puissance de pointe de tous les appareils, car ils doivent être connectés un par un).
3. Ajoutez la puissance de pointe à la puissance nominale totale calculée à l'étape 1. Veillez à ce que la charge totale ne dépasse pas la capacité du générateur.

Guide de référence sur la puissance en watts

(Les puissances indiquées sont approximatives. Vérifiez la puissance réelle de vos appareils électroniques)

Éléments essentiels	Puissance nominale	Puissance de pointe
Ampoules 75 W	75 chacune	75 chacune
Réfrigérateur/congélateur de 18 pieds cubes	800	2200
Ventilateur de fournaise (⅓ HP)	800	2350
Pompe de puisard (⅓ HP)	1000	2000
Pompe à eau (⅓ HP)	1000	3000
Chauffage/refroidissement		
Déshumidificateur	650	800
Ventilateur de table	800	200
Couverture électrique	400	400
Radiateur électrique	1800	1800
Cuisine		
Mixeur	300	900
Grille-pain (2 tranches)	1000	1600
Cafetière	1500	1500
Cuisinière électrique (1 élément)	1500	1500
Lave-vaisselle	1500	300
Buanderie		
Fer à repasser	1200	1200
Lave-linge	1150	3400
Sèche-linge à gaz	700	2500

Salle de bain	Puissance nominale	Puissance de pointe
Sèche-cheveux	1250	0
Fer à friser	1500	0
Salle familiale		
X-Box ou Play Station	40	0
Radio AM/FM	100	100
Magnétoscope	100	100
Télévision couleur (27 pouces)	500	500
Bureau à domicile		
Télécopieur	65	0
Ordinateur personnel (écran 17 pouces)	800	0
Imprimante laser	950	0
Photocopieuse	1600	0
Outils électriques		
Lampe de travail halogène à quartz 1000 W	1000	0
Pulvérisateur sans air (⅓ HP)	600	1200
Scie alternative	96	0
Scie circulaire (7 ¼ po)	1400	2300
Scie à onglet (10 po)	1800	1800
Scie à table/radiale	2000	2000
Perceuse électrique (½ HP, 5,4 ampères)	60	900

ENTRETIEN

Un entretien régulier prolongera la durée de vie de ce générateur et améliorera ses performances. La garantie ne couvre pas les éléments résultant d'une négligence, d'une mauvaise utilisation ou d'un usage abusif de la part de l'opérateur. Pour bénéficier pleinement de la garantie, l'opérateur doit entretenir le générateur conformément aux instructions du présent manuel, y compris en le stockant de manière appropriée.

AVERTISSEMENT ! **Avant d'inspecter ou d'entretenir cette machine, assurez-vous que le moteur est arrêté et qu'aucune pièce n'est en mouvement. Débranchez le fil de la bougie et éloignez-le de la bougie.**

ATTENTION ! **Si vous ne savez pas comment effectuer une tâche d'entretien, confiez l'appareil à nos revendeurs.**

ATTENTION ! **Utilisez uniquement nos pièces de rechange spécifiées.**

Calendrier d'entretien

Étapes préalables à la mise en service

Avant de démarrer le moteur, effectuez les étapes suivantes avant la mise en service :

- Vérifiez le niveau d'huile moteur et le niveau du réservoir de carburant. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite.
- Vérifiez que le tuyau de carburant ne présente pas de fissures ou de dommages. Remplacez-le si nécessaire.
- **Assurez-vous que le filtre à air est propre.**
- **Enlevez les débris accumulés sur le générateur, autour du pot d'échappement et des commandes. Utilisez un aspirateur pour retirer les débris. Si la saleté est incrustée, utilisez une brosse à poils souples.**
- Inspectez la zone de travail pour détecter tout danger.

Après chaque utilisation

Suivez la procédure suivante après chaque utilisation :

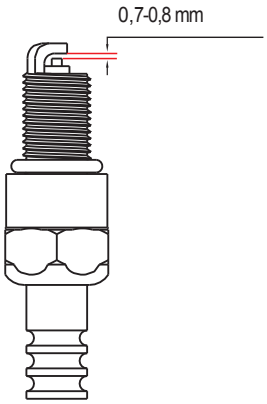
- Coupez le moteur.
- Rangez l'appareil dans un endroit propre et sec.

Après les 5 premières heures	Changez l'huile.
Après 8 heures ou tous les jours	Nettoyez les débris.
	Vérifier le niveau d'huile moteur.
6 mois (100 heures d'utilisation)	Vérifier et nettoyer l'élément du filtre à air. (Effectuer l'entretien plus souvent dans des conditions humides ou poussiéreuses.)
	Changez l'huile moteur. (Effectuez l'entretien plus souvent dans des conditions sales ou poussiéreuses.)
	Vérifiez la grille du silencieux. Remplacez-la si nécessaire.
	Entretenir la bougie d'allumage.
	Inspecter le silencieux et le pare-étincelles
12 mois (300 heures d'utilisation)	Nettoyer le filtre à carburant. Le remplacer si nécessaire.
	Vérifier que le tuyau de reniflard du carter n'est pas fissuré ou endommagé. Le remplacer si nécessaire.
	Décarboniser la culasse. Voir le concessionnaire.
	Vérifier et régler le jeu des soupapes. Consulter le concessionnaire.
	Vérifiez tous les raccords et fixations. Consultez votre concessionnaire.

ENTRETIEN

Vérification de la bougie d'allumage

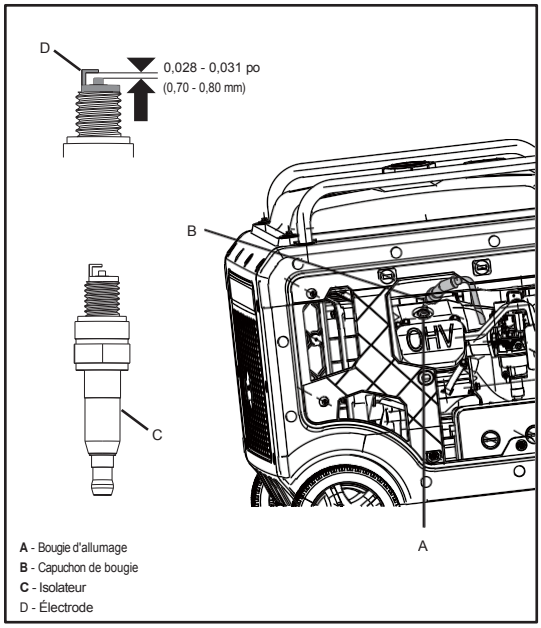
- Retirez le capuchon. Retirez ensuite le capuchon de la bougie.
- Débranchez le fil de la bougie d'allumage.
- Avant de retirer la bougie, nettoyez la zone autour de sa base afin d'éviter que des débris ne pénètrent dans le moteur.
- Insérez une clé à douille pour bougie d'allumage dans l'ouverture située à l'extérieur du couvercle. Tournez la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Vérifiez s'il y a une décoloration et nettoyez les dépôts de carbone sur l'électrode à l'aide d'une brosse métallique.
- Vérifiez l'écartement des électrodes et ajustez-le lentement à 0,7 - 0,8 mm (0,028-0,031 pouce) si nécessaire.
- Réinstallez la bougie et serrez-la à un couple de 20,0 Nm (14,8 ft-lb).
- Si la bougie est usée, remplacez-la uniquement par une pièce de rechange équivalente. La bougie doit être remplacée chaque année.
- Rebranchez le fil de la bougie.
- Remplacez le capuchon de bougie, puis remettez le capuchon en place.



Bougie d'allumage standard : F7RTC

Écartement des électrodes : 0,7 - 0,8 mm (0,028-0,031 pouce)

Couple de serrage des bougies d'allumage : 25,0 Nm (18,4 lbf.ft)



Réglage du carburateur

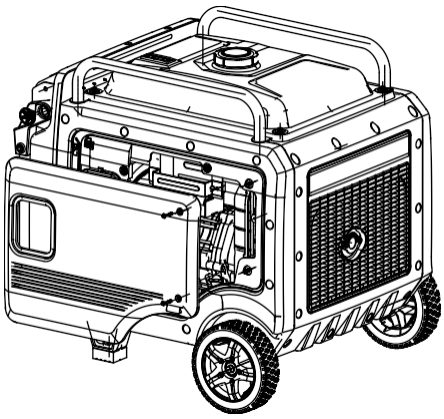
Le carburateur est à faibles émissions et est équipé d'une soupape de mélange de ralenti non réglable. Si un réglage est nécessaire, contactez un concessionnaire agréé.

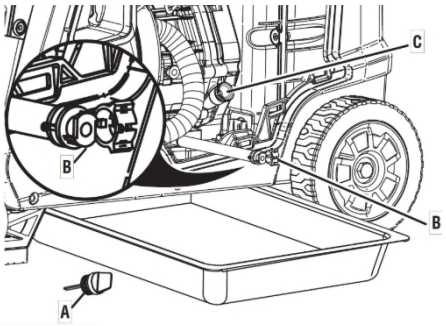
ENTRETIEN

Remplacement de l'huile

- Placez le générateur sur une surface plane.
- Faites fonctionner le générateur pendant plusieurs minutes jusqu'à ce que le moteur soit chaud. Éteignez le générateur.
- Retirez les vis, puis retirez le boîtier extérieur.
- Retirez la jauge du carter.
- Placez un bac à huile sous le moteur. Inclinez le générateur pour récupérer l'huile usagée. Laissez l'huile s'écouler complètement.
- Remettez le générateur sur une surface plane.
- **Ajoutez soigneusement de l'huile moteur 4 temps (SAE 10W-30) dans le réservoir vide jusqu'à ce que l'huile atteigne le bord extérieur de l'orifice de remplissage.** (Orifice de la jauge du carter).
- Utilisez un chiffon propre pour essuyer toute huile renversée.
- Remettez la jauge du carter en place.
- Réinstallez le carter extérieur et serrez les vis.

Huile moteur recommandée : SAE 10W-30
Indice d'huile moteur recommandé : huile moteur de type API Service SE ou de qualité supérieure. **Quantité d'huile moteur :** 1,1 L





A - Jauge d'huile
B - Vidange
C - Remplissage d'huile

ATTENTION ! Ne pas incliner le générateur lors du remplissage d'huile. Cela pourrait entraîner un surremplissage et endommager le moteur.

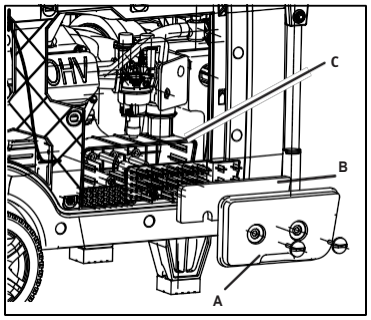
ATTENTION ! **Assurez-vous qu'aucun corps étranger ne pénètre dans le carter**

ENTRETIEN

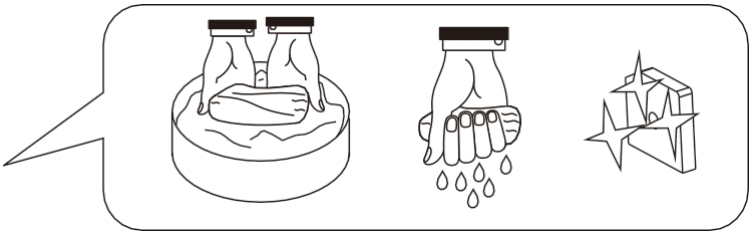
Filtre à air

Un filtre à air encrassé réduit la durée de vie du moteur, rend le démarrage difficile et diminue les performances de l'appareil. Remplacez-le chaque année.

- Pour nettoyer, retirez les vis, puis retirez le boîtier extérieur.
- Retirez les vis puis retirez le couvercle du filtre à air.
- Retirez l'élément en mousse.
- Lavez l'élément en mousse dans un solvant et laissez-le sécher.
- Versez une petite quantité d'huile sur l'élément en mousse, puis essorez-le sans le tordre. L'élément en mousse doit être humide, mais sans goutter.
- Réinsérez l'élément en mousse dans le boîtier du filtre à air.



A - Couvercle du filtre à air
B - Filtre à air
C - Boîtier du filtre à air



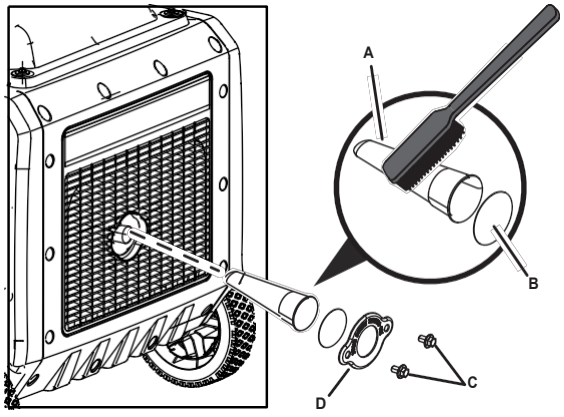
ATTENTION !

Ne faites pas fonctionner le générateur sans avoir réinstallé l'élément en mousse, sinon cela pourrait entraîner une usure excessive du piston et du cylindre.

Vérification du silencieux et du pare-étincelles

- **Inspectez le pot d'échappement pour détecter toute fissure, corrosion ou autre dommage.**
- **Desserrez le boulon, puis retirez le bouchon du silencieux, la grille du silencieux et le pare-étincelles.**
- **Vérifiez la présence de dépôts de carbone sur la grille du pot d'échappement et le pare-étincelles. Enlevez ces dépôts à l'aide d'une brosse métallique.**
- **Vérifiez l'état de la grille du silencieux et du pare-étincelles. Si nécessaire, remplacez-les par nos pièces de rechange spécialement conçues pour ce modèle.**

- Installez le pare-étincelles. Alignez la saillie du pare-étincelles avec l'orifice du tuyau d'échappement.
- Installez la grille et le bouchon du pot d'échappement.



A - Pare-étincelles
B - Grille
C - Vis
D - Support

AVERTISSEMENT !

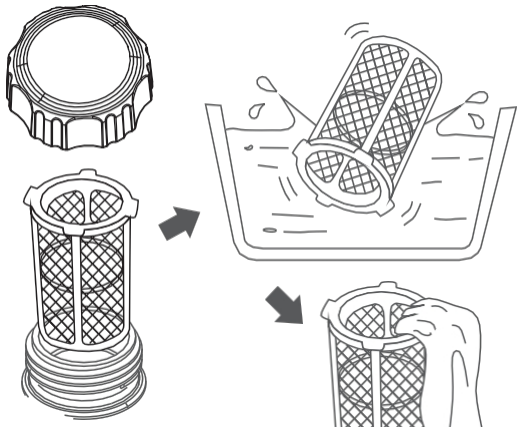
Évitez tout contact avec les zones chaudes de cet appareil.

- Soyez prudent à proximité du pot d'échappement, du cylindre et des autres pièces du moteur car elles peuvent être extrêmement chaudes.
- Laissez refroidir les composants chauds avant de les toucher.

ENTRETIEN

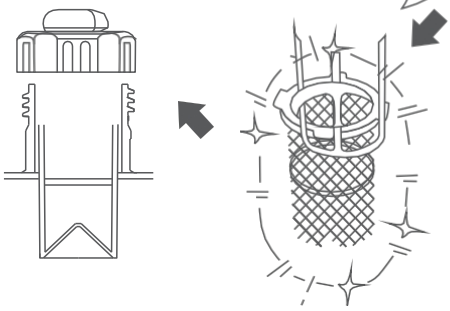
Filtre du réservoir de carburant

- Pour le nettoyage, retirez le bouchon et le filtre à carburant.
- Nettoyez le filtre avec de l'essence.
- Essuyez le filtre avec un chiffon propre.
- Remettez le filtre en place.
- Remettez le bouchon à carburant.



Filtre de carburant

- Pour le nettoyer, retirez les vis, retirez le boîtier extérieur et vidangez le carburant.
- Soulevez et maintenez le collier de serrage, puis retirez le tuyau du réservoir.
- Retirez le filtre à carburant.
- Nettoyez le filtre avec de l'essence.
- Essuyez le filtre avec un chiffon propre et remettez-le en place dans le réservoir.
- Installez le tuyau et la bride.
- Ouvrez la vanne de carburant. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite.
- Installez le boîtier extérieur et serrez les vis.



Stockage

Pour protéger votre générateur contre la détérioration pendant un stockage prolongé, prenez les mesures préventives suivantes :

EXTÉRIEUR

- Enlevez les débris accumulés sur le générateur, autour du pot d'échappement et des commandes. Utilisez un aspirateur pour retirer les débris. Si la saleté est incrustée, utilisez une brosse à poils souples.
- Inspectez les fentes de refroidissement. Retirez les débris qui les obstruent.
- Stockez-le à l'intérieur et utilisez une housse de protection pour le protéger de la poussière.

CARBURANT

- Pour un stockage à court terme, ajoutez un stabilisateur de carburant afin d'éviter que le carburant périmé ne provoque des dépôts acides et gommeux dans le système d'alimentation et le carburateur.
- Pour un stockage à long terme, vidangez le carburant.

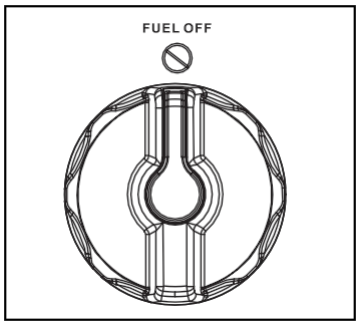
MOTEUR

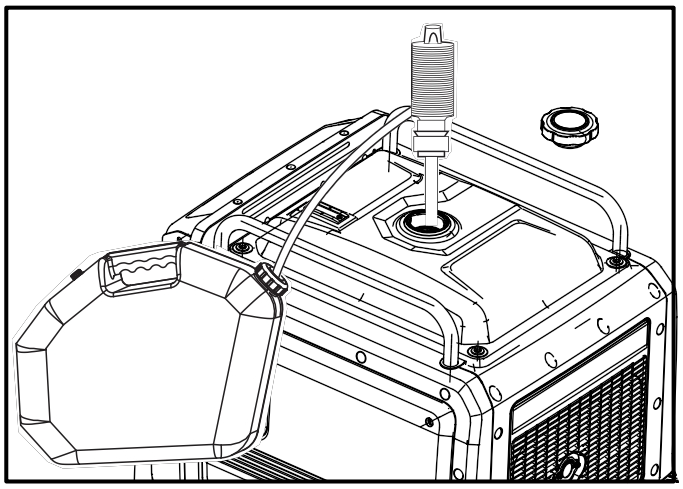
- Retirez la bougie d'allumage. Versez environ 1 cuillère à soupe d'huile moteur SAE 10W-30 dans le trou de la bougie d'allumage, puis réinstallez la bougie.
- Avec le commutateur 3 en 1 en position « OFF », tirez plusieurs fois sur le démarreur à rappel pour enduire les parois du cylindre d'huile.
- Tirez lentement sur le démarreur à lanceur jusqu'à ce que vous sentiez le moteur monter en compression (lorsque vous sentez une résistance). Laissez le moteur dans cet état. Cela permettra d'éviter la formation de rouille sur les parois du cylindre.

ENTRETIEN

Comment vidanger le carburant

- Placez le commutateur en position « OFF ».
- Retirez le bouchon du réservoir et le filtre à carburant.
- Utilisez un siphon pour transférer l'essence du générateur dans un récipient homologué pour l'essence.
- Essuyez tout carburant renversé à l'aide d'un chiffon propre.
- Démarrez le moteur du générateur et laissez-le tourner jusqu'à ce qu'il s'arrête et que tout le carburant restant soit consommé. Ne connectez aucun appareil électronique au générateur pendant cette opération.
- Retirez les vis du boîtier extérieur, puis retirez le boîtier extérieur.
- Purgez le carburant du carburateur en desserrant la vis de purge située sur la chambre à flotteur du carburateur.
- Mettez l'interrupteur sur « OFF ».
- Serrez la vis de vidange.
- Installez le boîtier extérieur et serrez les vis.
- Lorsque le moteur est complètement refroidi, tournez le bouchon de réservoir d'air vers la position « OFF ».

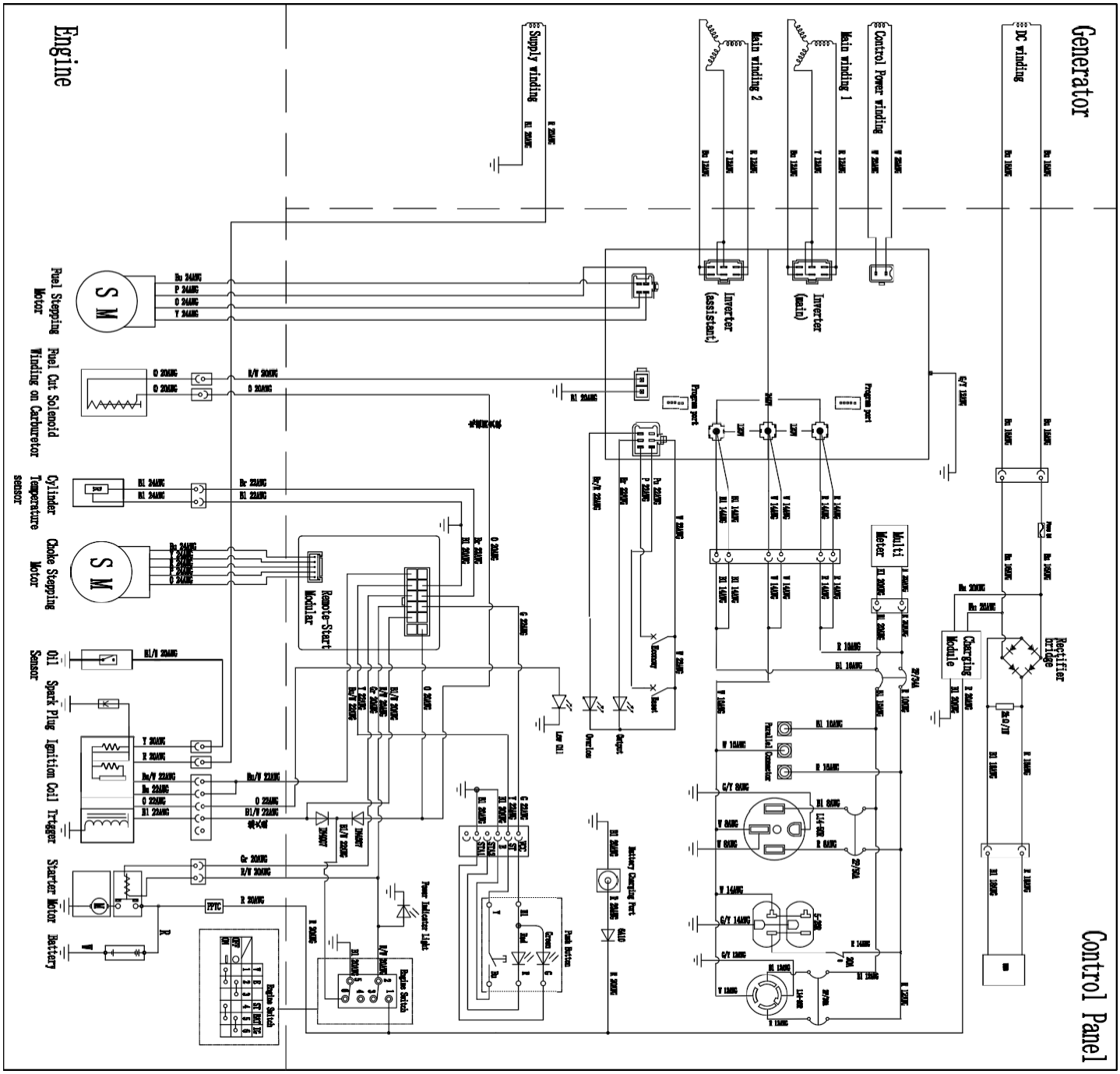




DÉPANNAGE

Problème	Cause	Solution
Le générateur fonctionne, mais ne fournit pas d'électricité.	1. Le disjoncteur CC est en position « OFF » 2. Le voyant vert AC est éteint. 3. Mauvaise connexion 4. Cordon d'alimentation défectueux 5. L'appareil connecté est défectueux 6. Défaut du générateur	1. Mettez le disjoncteur CC en position « ON » 2. Arrêtez le moteur et redémarrez-le. 3. Vérifier et réparer 4. Vérifier et réparer 5. Connecter un appareil qui fonctionne correctement 6. Contactez le service après-vente
Le moteur fonctionne bien sans charge, mais cale lorsque des charges sont connectées	1. Court-circuit dans l'appareil connecté 2. Le générateur est surchargé 3. Filtre à carburant obstrué 4. Le régime moteur est trop bas 5. Court-circuit dans le générateur	1. Débrancher l'appareil 2. Voir page 20 « Ne pas surcharger le générateur » 3. Nettoyer ou remplacer le filtre à carburant 4. Contactez le service après-vente 5. Contactez le service après-vente
Le moteur ne démarre pas, s'arrête pendant le fonctionnement ou démarre et tourne de manière irrégulière.	1. Réglez l'interrupteur sur « OFF » 2. Filtre à air sale 3. Filtre à carburant obstrué 4. Manque de carburant ou carburant périmé 5. Fil de bougie déconnecté de la bougie 6. Bougie défectueuse 7. Présence d'eau dans le carburant 8. Surcharge 9. Niveau d'huile insuffisant 10. Le moteur est noyé. 11. Allumage défectueux	1. Tournez le commutateur sur « CHOKE », puis tirez sur le démarreur à lanceur. 2. Nettoyer ou remplacer le filtre à air 3. Nettoyer ou remplacer le filtre à carburant 4. Remplacer le carburant 5. Rebranchez le fil de la bougie 6. Nettoyez ou remplacez la bougie 7. Vidangez le réservoir de carburant et remplacez le carburant 8. Désactivez le starter 9. Ajouter de l'huile. 10. Attendez 5 minutes et redémarrez le moteur 11. Contactez notre concessionnaire
Le moteur manque de puissance	1. Le générateur est surchargé 2. Filtre à carburant obstrué 3. Filtre à air sale 4. Le moteur doit être révisé	1. Voir page 20 « Ne surchargez pas le générateur » 2. Nettoyer ou remplacer le filtre à carburant. 3. Remplacer le filtre à air. 4. Contactez le service après-vente
Le moteur « chasse » ou cale	1. Le starter a été retiré trop tôt 2. Filtre à carburant obstrué 3. Le carburateur est trop riche ou trop pauvre	1. Actionnez le starter jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement 2. Nettoyer ou remplacer le filtre à carburant 3. Contactez le service après-vente

SCHÉMAS


Generator
DC winding
Control Power winding
Main winding 1
Main winding 2
Supply winding
Inverter (main)
Inverter (assistant)
Control Panel
Multi Meter
Charging Module
Rectifier Bridge
Engine
Fuel Stepping Motor
Fuel Cut Solenoid
Winding on Carburetor
Cylinder Temperature sensor
Choke Stepping Motor
Oil Sensor
Spark Plug
Ignition Coil
Trigger
Starter Motor
Battery
Remote-Start Modular
Parallel Connector
Battery Charging Port
Power Indicator Light
Push Button
Engine Switch
Program port
Recovery
Reset
Overlen
Output
Low Oil